



Szanowny Pan
Tadeusz Chrószcz
Przewodniczący Rady Powiatu
Wodzisławskiego

**Dotyczy pisma Towarzystwa Entuzjastów Kolei z Wodzisławia
Śląskiego w sprawie połączeń kolejowych w 2027 roku.**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT
TRANSPORTU PUBLICZNEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 069

transport@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na pismo nr WRZ.0008.5.2026 z dnia 26 czerwca 2026 r. informuję, że Województwo Śląskie konsekwentnie realizuje działania mające na celu rozwój oferty przewozowej poprzez zwiększanie liczby uruchamianych pociągów. W nowym rozkładzie jazdy 2026/27 zwiększono liczbę pociągów na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski – Bohumin. Dzięki temu przez cały dzień pociągi do/z Wodzisławia Śląskiego do/z Rybnika będą kursowały co godzinę, a do/z Bohumina co dwie godziny. Ponadto zwiększono liczbę bezpośrednich pociągów do i z Gliwic. Większość pociągów obsługująca Wodzisław Śląski (w tym połączenia do Bohumina) będzie zestawiona z najnowszego taboru Województwa Śląskiego typu 31WEbc.

W godzinach, w których udało się wydłużyć relacje pociągów z kierunku Rybnika w kierunku Krakowa kursują pociągi do/z Raciborza. Wynika to m. in. z układu pociągów kursujących do/z Bohumina oraz do/z Gliwic. Dlatego uruchomienie bezpośredniego pociągu z Wodzisławia Śląskiego do Krakowa i z powrotem wymaga zwiększenia liczby pociągów na odcinku Katowice – Kraków, na co nie wyraziło zgody Województwo Małopolskie.

Rano w dni wolne od pracy pociągi z Rybnika do Wisły odjeżdżają co godzinę oraz wieczorem co godzinę wracają. Uruchomienie dodatkowego pociągu z Wodzisławia Śląskiego przez Rybnik wymaga uruchomienia pociągów z Rybnika do Wisły co pół godziny, na co nie pozwala obecna przepustowość linii kolejowych ograniczona trwającą modernizacją linii nr 93 na odcinku Zabrzeg – Chybie – Zebrzydowice.

Niezależnie od powyższego, wyrażam opinię, że zrealizowanie przez PKP PLK S.A. projektu „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” oraz przez CPK Sp. z o.o. „Budowa linii kolejowej Katowice – granica państwa – Ostrawa” umożliwi uruchomienie bezpośrednich pociągów z Wodzisławia Śląskiego przez Jastrzębie-Zdrój do Wisły o atrakcyjnym czasie przejazdu.

Z poważaniem
Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Adam Gajda; Urząd Marszałkowski
Data podpisu:
2026.07.24 08:46:08.

Otrzymują: Adresat, kopia aa