

2026-05-15

TOWARZYSTWO ENTUZJASTÓW KOLEI  
AE:PL-93262-23027-AHFUE-26

## **Wniosek o poparcie postulatów dot. połączeń kolejowych 2027**

Rada Powiatu Wodzisławskiego  
Prezydent Miasta / Rada Miejska Wodzisławia Śląskiego

Szanowni Państwo,

w załączeniu przekazujemy wystąpienia TEK dotyczące projektów rozkładu jazdy 2026 /2027 z prośbą o poparcie.

Za Zarząd  
Prezes TEK



Załączniki

1. 2026-05-12\_tek-wsl.pdf (SHA3-512, 22525b7d43dd5e6c5800d153cd2f66fad dcae708d219bdc48019dbf1b078c855917930b11976f7b1161489812b78e3 9bdee01c1294525b6e5aab3cde82d672fd)
2. 2026-05-14\_tek-mi.pdf (SHA3-512, 78241783f2d3ab56be76877789de49e4c 39f0f5687b79959bff8c090bf828c73fa1fbaf963706a16e31ccd6324142f07f9 e04fa298f607b4a1727b12bf891473)

Wodzisław Śląski, 2026-05-14

**Minister Infrastruktury**

**Pan Dariusz Klimczak**

**Wiceminister Infrastruktury**

**Pan Piotr Malepszak**

**Prezes Zarządu PKP Intercity**

**Pan Janusz Malinowski**

*Szanowni Państwo,*

Towarzystwo Entuzjastów Kolei (TEK), w trosce o efektywne wykorzystanie potencjału transportowego Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego, przesyła uwagi do projektu rocznego rozkładu jazdy 2026/2027. Nasze postulaty opierają się na aktualnej sytuacji infrastrukturalnej oraz dążeniu do stworzenia optymalnej oferty dla pasażerów z obszaru zamieszkałego przez ok. 250 tysięcy osób.

**1. Przywrócenie postoju IC CHOPIN w stacji Wodzisław Śląski w kontekście rozwoju infrastruktury.**

Z zadowoleniem odnotowaliśmy zapowiedź dostosowania krawędzi peronowej stacji Wodzisław Śląski do obsługi długich pociągów dalekobieżnych. W związku z eliminacją dotychczasowych przeszkód technicznych związanych z długością składów, wnioskujemy o stałe ujęcie postoju handlowego pociągu IC Chopin w Wodzisławiu Śląskim w kolejnym rocznym rozkładzie jazdy. Przywrócenie tego postoju będzie naturalną odpowiedzią na potrzeby mieszkańców.

**2. Efektywne trasowanie pociągów dalekobieżnych.** Wnioskujemy o utrzymanie i rozwijanie ruchu dalekobieżnego na linii nr 158 jako najkrótszej trasy łączącej Katowice z Ostrawą i węzłem w Boguminie, i ograniczenie kierowania pociągów trasami okrężnymi. Zrealizowane podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii 158, w tym wzrost dopuszczalnych prędkości, zwiększyło jej przepustowość i umożliwiło efektywniejsze wykorzystanie potencjału przewozowego, a dalszą poprawę przyniesie odbudowa mijanki Czyżowice.

**3. Przywrócenie oraz rozwój relacji dalekobieżnych w osi Kraków – Subregion Zachodni.**

Wnioskujemy o przywrócenie lub skierowanie przez Wodzisław Śląski funkcjonujących, bezpośrednich połączeń dalekobieżnych, mi.in. **PORTA MORAVICA, DANUBIUS, CARPATHIA**, które zapewniały istotne powiązania komunikacyjne pomiędzy Małopolską, Subregionem Zachodnim oraz Republiką Czeską. Jako rozwiązanie alternatywne lub uzupełniające, proponujemy uruchomienie nowej relacji w modelu „bielskim” trasą: **Kraków – Czechowice-Dziedzice – Rybnik – Wodzisław Śląski ( – Bogumin / Ostrawa)**

na wzór istniejącej relacji Kraków – Bielsko-Biała. Oba rozwiązania przyczyniłyby się do przywrócenia mieszkańcom rejonu wodzisławskiego codziennego, bezpośredniego połączenia z Krakowem odpowiadając na zapotrzebowanie studentów i pracowników.

**4. Przywrócenie połączeń z kurortami nadmorskimi.** Kursujące przez Wodzisław Śląski w poprzednich latach pociągi **PIRAT, WOLIN, WYDMY**, a także **SOBIESKI** zapewniały dogodne połączenia z Bałtykiem, wszystkie jednak zostały skierowane na trasy okrężne lub skrócone. Apelujemy o przywrócenie stacji Wodzisław Śląski do siatki pociągów łączących południe kraju z Bałtykiem.

Liczymy, że nadchodzący rozkład jazdy 2026/2027 stanie się etapem merytorycznego rozwoju oferty dla stacji Wodzisław Śląski, spójnym z trwającymi i planowanymi inwestycjami w infrastrukturę stacyjną i liniową.

Za Zarząd  
Prezes TEK



**PODPIS ZAUFANY**

PIOTR  
**ADAMCZYK**

14.05.2026 23:47:03 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym



szanujemy lasy i wspieramy cyfrową transformację

prosimy o korespondencję **wyłącznie** w formie elektronicznej na adres email: [tek@wb.pl](mailto:tek@wb.pl)  
lub z potwierdzeniem odbioru na ESP: /TEK/office lub ADE: AE:PL-93262-23027-AHFUE-26

Wodzisław Śląski, 2026-05-12

**Marszałek Województwa Śląskiego**  
**Pan Wojciech Saługa**

**Radni Sejmiku Województwa Śląskiego**

*Szanowni Państwo,*

W związku z pracami nad konstrukcją rozkładu jazdy na sezon 2026/2027 wnosimy o skorygowanie siatki połączeń na obszarze Subregionu Zachodniego. Przedstawiony projekt w obecnym kształcie pomija potrzeby i wieloletnie starania mieszkańców rejonu wodzisławskiego, rozwijając i utrwalając rozwiązania mniej odpowiadające aktualnym potrzebom komunikacyjnym.

Od likwidacji w roku 2020 wielokrotnie apelowaliśmy wraz z lokalnymi samorządami i mieszkańcami, i **ponownie apelujemy** o przywrócenie połączeń regionalnych w relacji **Wodzisław Śląski – Kraków**. Niezrozumiała jest dla nas sytuacja, że po kilku latach odmawiania przywrócenia tej relacji pod różnymi pretekstami obecnie wydłużone pociągi z Krakowa planuje się kierować nie do Wodzisławia, lecz do Raciborza, który leżąc na innej osi komunikacyjnej cieszy się doskonałymi połączeniami w innych kierunkach (Wrocław) i o pociągi do Krakowa nawet nie zabiegał.

Podobnie, wielokrotnie wnioskowaliśmy o przywrócenie mieszkańcom możliwości bezpośredniego dojazdu w Beskidy. Zwracamy uwagę, że pociągi weekendowe relacji Gliwice – Wisła Głębcze oraz Gliwice – Zwardoń spełniły już swoją rolę w zakresie popularyzacji kolei na odcinku Gliwice – Knurów – Rybnik, co zaowocowało uruchomieniem tam regularnych codziennych połączeń. Przekierowanie ich do Wodzisławia Śląskiego pozwoliłoby wyeliminować konieczność zmian czoła w Rybniku oraz stworzyć spójną ofertę przewozową dla turystów z Subregionu Zachodniego, uzupełniając istniejące połączenia z Raciborza w Beskidy o relacje **Wodzisław Śląski – Wisła Głębcze** i **Wodzisław Śląski – Zwardoń**.

Wnosimy o uwzględnienie powyższych uwag przy opracowaniu ostatecznej wersji rozkładu jazdy.

Za Zarząd  
Prezes TEK



**PODPIS ZAUFANY**  
PIOTR  
**ADAMCZYK**  
12.05.2026 23:26:00 GMT+0200  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym