



SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI ZA ROK 2025

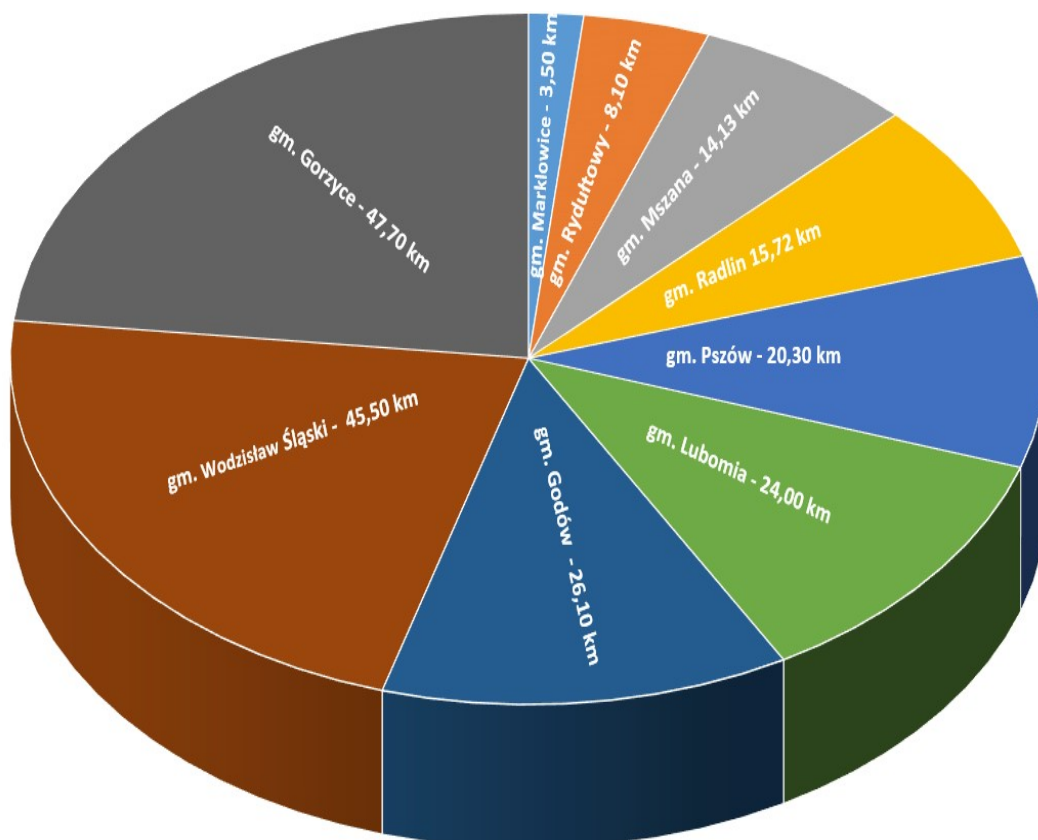
1 WPROWADZENIE

1.1 Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu Wodzisławskiego. W jego imieniu zadania w zakresie administracji drogowej realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, który odpowiada za sieć dróg powiatowych o łącznej długości 205,05 km zlokalizowanych we wszystkich dziewięciu gminach powiatu.

Długość dróg powiatowych jest mocno zróżnicowany w poszczególnych gminach, co przedstawiają poniższe zestawienia:

- Gorzyce – 47,70 km,
- Wodzisław Śląski – 45,50 km,
- Godów – 26,10 km,
- Lubomia – 24,00 km,
- Pszów – 20,30 km,
- Radlin – 15,72 km,
- Mszana 14,13 km,
- Rydułtowy – 8,10 km,
- Marklowice – 3,50 km.



1.2 Stan zatrudnienia

Na dzień 31 grudnia 2025r. stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim kształtował się następująco:

- trzy osoby stanowiące kierownictwo jednostki,
- dwadzieścia osób – pracownicy merytoryczni, w tym dwie osoby przebywające na urlopie wychowawczym, jedna na urlopie macierzyńskim i dwie osoby zatrudnione na zastępstwo.
- jedenaście osób zatrudnionych jako pracownicy fizyczni, którzy wchodzą w skład służby drogowej,
- dwie osoby – zatrudnione na stanowisku sprzątaczk
- jedna osoba zatrudniona w ramach współpracy z PUP w Wodzisławiu Śląskim – prace interwencyjne

1.3 Ogólny plan finansowy Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Dla realizacji ustawowych i statutowych zadań Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim dysponował w dniu 1 stycznia 2025 r. środkami w wysokości 19.356.984,00 zł. W trakcie roku w wyniku podpisanych umów z gminami, pozyskanych środków zewnętrznych oraz dodatkowych środków z budżetu Powiatu kwota ta wzrosła o 9.277.681,77 zł osiągając w sumie wartość 28.634.665,77 zł.

2 REALIZACJA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I REMONTOWYCH

Zadania inwestycyjne i remontowe zrealizowane na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2025

2.1 Gmina Godów

2.1.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Gołkowicach.

Umowa na realizację zadania została podpisana w kwietniu 2024 r. Inwestycja obejmowała wykonanie kompleksowej przebudowy drogi powiatowej 5037S ul. 1 Maja w Gołkowicach na odcinku o długości 687 mb. Zakres obejmował przebudowę jezdni, zjazdów, kolidujących słupów, przebudowę chodników, odwodnienia – kanalizacji deszczowej (932 mb), zatoki autobusowej, miejsc postojowych, budowę kanału technologicznego, sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie szkoły oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

Wartość inwestycji: 5.549.687,48 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów:

w roku 2024: 699.943,58 zł

w roku 2025: 430.725,13 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2024: 496.162,13 zł

w roku 2025: 639.648,32 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

w roku 2024: 1.384.770,08 zł

w roku 2025: 1.897.260,24 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

w roku 2025: 1.178,00 zł

2.1.2 Remont drogi powiatowej ul. 1 Maja w Gołkowicach.

Umowa na realizację zadania podpisana w listopadzie 2024 r. Zakres zadania obejmował wykonanie wymiany nawierzchni jezdni na ogólnej długości 780 mb oraz wymianę nawierzchni chodnika na długości 135 mb.

Wartość inwestycji: 699.914,28 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów

w roku 2025: 173.726,43 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2024: 2.504,28 zł

w roku 2025: 173.726,43 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

w roku 2025: 349.957,14 zł

2.1.3 Przebudowa ul. Powstańców Śląskich w Skrzyszowie

Zakres zadania obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy o długości 354 mb, przebudowę chodników na długości 325,50 mb, budowę kanalizacji deszczowej na długości 223,50 mb.

Wartość inwestycji: 1.239.550,82 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów: 619.775,41 zł

Finansowanie Powiatu: 619.775,41 zł

2.2 Miasto Radlin

2.2.1 Budowa chodnika w ciągu ul. Kominka w Radlinie.

Inwestycja obejmowała wykonanie budowy chodnika wraz z przejściem dla pieszych na ogólnej długości 90 mb oraz przebudowę zatoki autobusowej

Wartość inwestycji: 177.209,47 zł

Finansowanie Powiatu: 88.604,74 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin: 88.604,73 zł

2.2.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głoczyńskiej w Radlinie (od skrzyżowania z ul. J. Rymera do skrzyżowania z ul. M. Strzody)''

Umowa podpisana w grudniu 2023 r. Zakres zadania obejmował kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 5001 S ul. Głoczyńskiej w Radlinie na odcinku o długości 392 mb od skrzyżowania z ul. Rymera do skrzyżowania z ul. Strzody. W ramach inwestycji wybudowano nową kanalizację deszczową o długości 390 mb, nowe chodniki o długości 370 mb, oraz nową nawierzchnię jezdni wraz z podbudową

na łącznej długości 392 mb. Przebudowano również chodniki na długości 80 mb oraz sieć teletechniczną i elektryczną. Na skrzyżowaniu ul. Rymera z ul. Głoczyńską powstała także sygnalizacja świetlna sterująca ruchem.

Wartość inwestycji: 3.212.822,45 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 2.299,28 zł

w roku 2024: 436.012,57 zł

w roku 2025: 333.780,76 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin:

w roku 2024: 417.842,15 zł

w roku 2025: 330.632,27 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

w roku 2024: 1.222.214,23 zł

w roku 2025: 470.041,19 zł

2.3 Miasto Wodzisław Śląski

2.3.1 Budowa chodnika w ciągu ul. Starowiejskiej w Wodzisławiu Śl. – Etap I

Zakres zadania obejmował budowę chodnika o łącznej długości 280,8 mb wraz z wykonaniem przebudowy dwóch słupów linii napowietrznej elektroenergetycznej nN oraz przebudowę sieci teletechnicznej.

Wartość inwestycji: 294.597,56 zł

Finansowanie Powiatu: 147.298,78 zł

Dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski: 147.298,78 zł

2.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5003S (ul. Kominka) w Wodzisławiu Śl.

Dokumentacja obejmuje wykonanie doświetlenia jednego przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej nr 5003S (ul. Kominka) w Wodzisławiu Śląskim.

Wartość opracowania 9.840,00 zł

Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu.

2.4 Gmina Lubomia

2.4.1 Przebudowa ul. Głównej w Bukowie

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy na ogólnej długości 1040 mb.

Wartość inwestycji: 663.136,91 zł

Finansowanie Powiatu: 331.568,46 zł

Dofinansowanie z Gminy: 331.568,45 zł

2.5 Gmina Gorzyce

2.5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) Rogów – Syrynia”

Realizacja zadania rozpoczęta w 2023 r. Dokumentacja obejmuje kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 3512S na odcinku o długości 3,1 km od skrzyżowania z ul. Sportową w Rogowach do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 936.

Koszt opracowania: 301.350,00 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 52.391,00 zł

w roku 2025: 64.959,00 zł

Dofinansowanie z Gminy Lubomia:

w roku 2023: 42.500,00 zł

w roku 2025: 49.500,00 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce:

w roku 2023: 42.500,00 zł

w roku 2025: 49.500,00 zł

2.5.2 Przebudowa ul. Gorzyckiej w Czyżowicach i Piaskowej w Gorzycach

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy oraz wykonanie poboczy na odcinku 709 mb.

Wartość inwestycji: 1.297.381,44 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce: 648.690,72 zł

Finansowanie Powiatu: 648.690,72 zł

2.5.3 Przebudowa ul. Piaskowej w Gorzycach

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy oraz wykonanie poboczy na odcinku 294 mb.

Wartość inwestycji: 552.053,40 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce: 276.026,70 zł

Finansowanie Powiatu: 276.026,70 zł

2.5.4 Przebudowa ul. Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy oraz wykonanie poboczy na odcinku 659 mb.

Wartość inwestycji: 1.032.758,98 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce: 700.000,00 zł

Finansowanie Powiatu: 332.758,98 zł

2.6 Gmina Marklowice

2.6.1 Przebudowa drogi powiatowej ul. Wiosny Ludów w Marklowicach

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni na długości 933,50 mb, oraz przebudowę chodników na długości 36 mb

Wartość inwestycji: 745.828,14 zł

Finansowanie Powiatu: 372.914,07 zł

Dofinansowanie z Gminy: 372.914,07 zł

2.7 Zadania w trakcie realizacji

2.7.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie w formule zaprojektuj i wybuduj

Inwestycja realizowana od 2023 r. Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej 5021 S ul. 1 Maja w Mszanie na odcinku o długości 2390 mb od skrzyżowania z ul. Skrzyszowską do obiektu nad autostradą A – 1. Inwestycja realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj.

Planowany termin zakończenia zadania: kwiecień 2027 r.

Planowany koszt inwestycji: 22.666.761,03 zł.

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 2.811,78 zł

w roku 2025: 849.525,38 zł

Dofinansowanie Gminy Mszana

w roku 2025: 1.926.974,62 zł

Na zadanie pozyskano dofinansowanie w ramach programu „Polski Ład” w wysokości: 18.810.000,00zł.

2.7.2 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach wraz z mostem nad rzeką Nacyna”

Zadanie realizowane od 2023 r. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi na odcinku o długości 650 mb oraz przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Nacyna.

Planowany termin zakończenia zadania: marzec 2026 r.

Koszt opracowania: 184.500,00 zł.,

Dofinansowanie z Miasta Rydułtowy:

w roku 2023: 80.000 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 12.250 zł

planowane finansowanie w roku 2026: 92.250,00 zł

2.7.3 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie

Zadanie realizowane od 2024 r. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie na odcinku o długości 2360 mb – od skrzyżowania z ul. Gliniki w Godowie do skrzyżowania z ul. Celną w Gołkowicach.

Planowany termin zakończenia zadania: styczeń 2027 r.

Koszt opracowania: 381.300,00 zł

Finansowanie Powiatu w 2025 r.: 95.325,00 zł

Dofinansowanie Gmina Godów w 2025 r.: 95.325,00 zł

2.7.4 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 5042S (ul. Podgórna w Połomi)”

Zadanie realizowane od 2024 roku. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ul. Podgórnej w Połomi na odcinku ok. 840 mb (od skrzyżowania z DW930 - ul. Wolności do granicy z gminą Jastrzębie-Zdrój).

Umowny termin zakończenia zadania: lipiec 2025 r. (dokumentacja niezrealizowana w terminie)

Koszt opracowania: 112.500,00 zł.,

Dofinansowanie z Gminy Mszana:

w roku 2024: 56.250,00 zł

2.7.5 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Sokolskiej – Hallera – Rydułtowskiej w Radlinie”

Umowa zawarta w maju 2025 roku. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej obszaru skrzyżowania ul. Sokolskiej – Hallera-Rydułtowskiej w Radlinie.

Planowany termin zakończenia zadania: styczeń 2027 r.

Koszt opracowania: 160.515,00 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin:

w roku 2025: 80.257,50 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2027: 80.257,50 zł

2.7.6 Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głóżyńskiej w Radlinie (od skrzyżowania z ul. Rymera do granicy z miastem Wodzisław Śl.)

Umowa zawarta w grudniu 2025 r. Zadanie realizowane wspólnie z Miastem Radlin. Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 5001S na odcinku o długości 791 mb.

Planowany termin zakończenia zadania: lipiec 2027 r.

Planowany koszt inwestycji: 3.759.568,78 zł, w tym:

Na realizację inwestycji uzyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 1.832.131,14 zł

Planowane dofinansowanie z Miasta Radlin: 963.718,82 zł

Planowane Finansowanie Powiatu: 963.718,82 zł

Zbiornicze zestawienie zadań drogowych z podziałem na gminy oraz źródła finansowania za rok 2025

Gmina/ Miasto	Wartość	Źródło finansowania			
		Powiat	Gmina/ Miasto	RFRD	RFIL
Gmina Godów	5.096.422,51	1.528.475,16	1.319.551,97	2.247.217,38	1.178,00
Gmina Gorzyce	2.964.173,32	1.289.955,90	1.674.217,42	0,00	0,00
Gmina Lubomia	745.116,41	364.047,96	381.068,45	0,00	0,00
Gmina Mszana	2.776.500,00	849.525,38	1.926.974,62	0,00	0,00
Miasto Radlin	1.391.921,19	422.385,50	499.494,50	470.041,19	0,00
Miasto Wodzisław Śląski	304.437,56	157.138,78	147.298,78	0,00	0,00
Gmina Marklowice	745.828,14	372.914,07	372.914,07	0,00	0,00
Razem inwestycje drogowe	14.024.399,13	4.984.442,75	6.321.519,81	2.717.258,57	1.178,00

2.8 Podsumowanie

Powiatowy Zarząd Dróg zrealizował oraz jest w trakcie realizacji zadań drogowych na łączną kwotę 43.041.275,74 zł.

W roku 2025 na inwestycje wydatkowano 14.024.399,13 zł, w tym:

6.321.519,81 zł – dotacje z Gmin Powiatu,

2.717.258,57 zł – środki pozyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,

1.178,00 zł – środki pozyskane z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych,

4.984.442,75 zł – środki własne Powiatu.

W roku 2025 oddano do użytkowania 5,46 km nowych nawierzchni jezdni, poprawiono bezpieczeństwo pieszych poprzez wybudowanie 0,37 km nowych chodników, natomiast 1,87 km chodników zostało przebudowanych. Wybudowano 1,18 km kanalizacji deszczowej.

3 REALIZACJA ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH

3.1 Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych

3.1.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych realizowano z podziałem na trzy zadania:

- 1) poprzez wykonanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych,
- 2) przy użyciu remontera drogowego, uzupełniającego ubytki nawierzchni bitumicznych mieszaninami grysów i emulsji bitumicznej,
- 3) poprzez wykonanie remontów częściowych nawierzchni chodników.

Zakres wyżej opisanych robót przedstawiał się następująco:

Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2025 r.		
	<i>Ilość</i>	<i>Koszt Brutto</i>
1) Część I Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych	709,78 t	679.839,35 zł
2) Część II Naprawy jezdni bitumicznych remonterem	700,00 t	688.308,00 zł
3) Część III Remonty częściowe nawierzchni brukarskich		94.335,35 zł

Łączna wartość robót, obejmująca podstawowy zakres robót oraz zamówienia uzupełniające udzielone dotychczasowemu wykonawcy wyniosła 1.462.482,70 zł.

W poniższej tabeli przedstawiono podział zakresu zrealizowanych robót na drogach powiatowych na obszarze poszczególnych gmin powiatu wodzisławskiego.

WYKAZ ROBÓT Z PODZIAŁEM NA GMINY Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2025 r.			
		<i>Ilość</i>	<i>Koszt Brutto</i>
1) Godów	Część I	29,54 t	28.123,68 zł
	Część II	48,00 t	47.192,64 zł
	Część III		38.756,08 zł
	ŁĄCZNIE		114.072,40 zł
2) Gorzyce	Część I	131,85 t	128.061,50 zł
	Część II	132,00 t	129.793,29 zł
	Część III		15.792,83 zł
	ŁĄCZNIE		273.647,62 zł
3) Lubomia	Część I	47,40 t	48.235,68 zł
	Część II	117,00 t	115.040,67 zł
	Część III		24.206,86 zł
	ŁĄCZNIE		187.483,21 zł

		<i>Ilość</i>	<i>Koszt Brutto</i>
4) Marklowice	Część I	33,37 t	34.678,37 zł
	Część II	0,00 t	- zł
	Część III		9.527,82 zł
	ŁĄCZNIE		44.206,19 zł
5) Mszana	Część I	0,00 t	3.640,80 zł
	Część II	96,00 t	94.408,65 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		98.049,45 zł
6) Pszów	Część I	193,81 t	178.251,91 zł
	Część II	108,00 t	106.203,12 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		284.455,03 zł
7) Rydułtowy	Część I	130,83 t	123.384,88 zł
	Część II	9,00 t	8.856,00 zł
	Część III		6.051,76 zł
	ŁĄCZNIE		138.292,64 zł
8) Wodzisław Śląski	Część I	142,98 t	135.462,53 zł
	Część II	190,00 t	186.813,63 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		322.276,16 zł

3.1.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Służba Drogowa Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim dokonywała ręcznych napraw nawierzchni bitumicznych stosując zarówno masę mineralno-asfaltową do stosowania na zimno, konfekcjonowaną w workach o pojemności 25 kg, jak również beton asfaltowy na gorąco. W 2025 roku zużyto łącznie 19,0 t masy bitumicznej na zimno oraz 71,20 t betonu asfaltowego zakupionego w wytwórni mas bitumicznych. Na zakup materiałów do realizacji zadań związanych z bieżącym utrzymaniem nawierzchni asfaltowych wydano łącznie: 28.671,31 zł na masę na zimno oraz 26.055,00 zł na beton asfaltowy.

Służba Drogowa tutejszego Zarządu dokonywała również napraw nawierzchni tłuczniowych i gruntowych za pomocą destruktu bitumicznego, a także realizowała szereg prac brukarskich wśród których były remonty nawierzchni chodników, wymiana lub przełożenie krawężników, czy też zabudowa krawężników na odcinkach, na których do tej pory nie występowały.

3.2 Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej i urządzeń odwodnienia drogi

3.2.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W roku 2025 zlecono realizację zadania pn. „Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego”. W ramach zadania wykonawca, któremu udzielono zamówienia dokonał odtworzenia odwodnienia w ciągu ul. Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej, wyczyszczenia rowów przy ul. Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim, Korfantego w Lubomi, Paderewskiego w

Wodzisławiu Śląskim, Piaskowej w Gorzycach i Centralnej w Połomi oraz naprawy umocnienia rowu przy ul. Piotrowickiej w Skrbeńsku. Łączny koszt wymienionych zadań wyniósł 92.497,48 zł.

Ponadto w miarę potrzeb w ciągu całego roku korzystano z usług przedsiębiorstw świadczących usługi ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji deszczowych i przepustów.

Na opisane zadania przeznaczono łącznie kwotę 28.896,00 zł.

W ciągu drogi powiatowej nr 5047S na odcinku ul. Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej dochodziło do spęływania skarpy drogowej, w wyniku czego ciągłemu niszczeniu ulegał rów przydrożny oraz nieruchomość rolna zlokalizowana powyżej skarpy. Ponadto wody opadowe spływające rowem w wyniku jego uszkodzenia wpływały na jezdnię, stwarzając zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Posiłkując się ustaleniami Opinii geotechnicznej z 2021 r. dotyczącej określenia warunków gruntowo-wodnych antropogenicznego spęływania powierzchni skarpy w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 5047S ulicy Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej podjęto decyzję o konieczności umocnienia skarpy oraz jej zdrenowania. Zadanie to zlecono w ramach utrzymania infrastruktury drogowej za kwotę 78.348,44 zł. W ramach realizacji umowy pn. „Naprawa skarpy w ciągu drogi powiatowej nr 5047S (ulicy Wodzisławskiej) w Turzy Śląskiej” wykonano umocnienie skarpy kosztami gabionowymi z narzutem kamiennym oraz zdrenowano skarpe. W październiku 2025 r. miało miejsce zdarzenie drogowe w wyniku którego nieznany sprawca uszkodził w części wyżej wspomniane umocnienia oraz rów. Konieczne zatem było zlecenie naprawy umocnień za kwotę 24.150,53 zł.

3.2.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Jak każdego roku Służba Drogowa Powiatowego Zarządu Dróg wykonuje siłami własnymi wiele robót związanych z utrzymaniem urządzeń odwodnienia i innych urządzeń infrastruktury drogowej. Wśród prac zrealizowanych w roku 2025 wymienić można między innymi:

- odtworzenie odpływu odwodnienia z ul. Czyżowickiej w Wodzisławiu Śląskim,
- 5677 mb wyczyszczonych rowów przydrożnych,
- 760 mb ściętych poboczy,
- 1121 wyczyszczonych wpustów kanalizacji deszczowej,
- remonty i naprawy łącznie 61 studni rewizyjnych i wpustów kanalizacji deszczowych,
- naprawiano umocnienia rowów między innymi w ciągu ul. Szymanowskiego w Markłowicach, Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej, zabudowa dodatkowych lub przebudowa istniejących wpustów kanalizacji deszczowej,
- czyszczenie wodościeków.

Ponadto przy współudziale finansowym Gminy Godów Służba Drogowa PZD przeprowadziła remont odwodnienia odcinka ulicy 1 Maja w Godowie w rejonie wyjazdu z Żelaznego Szlaku Rowerowego. Gmina Godów udzieliła Powiatowi dotacji celowej na realizację opisanego zadania w kwocie 30.000,00 zł, natomiast koszt całego zadania wyniósł 83.600,54 zł.

3.2.3 Bieżące utrzymanie obiektów mostowych

W ramach realizacji robót związanych z zadaniem pn. „Bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich na terenie Powiatu Wodzisławskiego w roku 2025” przedsiębiorca, któremu udzielone zostało zamówienie publiczne realizował prace remontowe na obiektach mostowych i przepustach. Wykonano między innymi wymianę nawierzchni

jezdni na wiadukcie drogowym w ciągu ulicy Piaskowej w Gorzycach, a także przeprowadzono remonty i odnowienie powłok malarskich barier oraz naprawy i konserwację powierzchni betonowych na innych obiektach mostowych i przepustach zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych. Wartość zadania zamknęła się w kwocie 283.402,33 zł.

3.3 Zadania z zakresu inżynierii ruchu drogowego

Wśród zadań pracowników Działu Utrzymania Dróg i Mostów znajdują się między innymi zadaniami z zakresu inżynierii, w ramach których w ciągu całego roku:

- opracowano 21 projektów stałej organizacji ruchu,
- 21 razy wydano uzgodnienia wykorzystania dróg w sposób szczególny,
- wydano 34 opinie dla stałej organizacji ruchu,
- wydano 144 opinie dla czasowej organizacji ruchu.

3.3.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W roku 2025 z zakresu inżynierii ruchu udzielono następujących zamówień:

- Wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2025 r. – w ramach umowy wykonano lub odnowiono oznakowanie cienkowarstwowe akrylowe na łącznej powierzchni 23.200,00 m². Wartość zadania wyniosła 130.835,19 zł,
- Bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych – 2025 r. – umowa na realizację zadania obejmowała usługi związane z bieżącą kontrolą oraz utrzymaniem sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych w ciągu dróg powiatowych; koszt realizacji opisanego zadania wyniósł 111.438,00 zł,
- Bieżące naprawy i remonty sygnalizacji świetlnych i urządzeń aktywnych – w ciągu całego roku urządzenia ostrzegawcze i sterujące ruchem drogowym ulegały awariom lub uszkodzeniom, do których dochodziło na skutek wypadków czy kolizji drogowych lub też z naturalnego zużycia eksploatacyjnego. W roku 2025 na tego rodzaju naprawy lub remonty wydano łącznie kwotę 17.662,80 zł.
- Kupno/dostawa tarcz znaków i tablic drogowych z elementami mocującymi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – 2025 r. – w ramach niniejszej umowy, a także w ramach osobnych zamówień w ciągu całego ubiegłego roku dokonywano zakupów znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na potrzeby bieżącego utrzymania oznakowania dróg realizowanego przez Służbę Drogową tutejszego Zarządu; dokonano łącznych zakupów na kwotę 61.747,52 zł.
- Bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zadanie obejmowało zabudowę oraz bieżące naprawy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier energochłonnych. Całkowity koszt tego zadania w roku 2025 wyniósł 45.510,00 zł.

3.3.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Służby tutejszego Zarządu wdrożyły w ciągu całego roku 25 zatwierdzonych projektów zmian stałej organizacji ruchu. W ramach bieżących prac związanych z utrzymaniem oznakowania pionowego, pracownicy Służby Drogowej:

- ustawili 270 nowych znaków,
- usunęli 107 znaków,
- skorygowali ustawienie 54 znaków.

Ponadto Służba Drogowa realizowała sukcesywnie w ciągu całego roku prace związane z odnawianiem oznakowania poziomego lub wprowadzaniem zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym, korzystając przy tym z własnej malowarki drogowej. Na zakup farb i innych niezbędnych materiałów w roku 2025 wydano kwotę 18.764,88 zł.

3.4 Utrzymanie zieleni przydrożnej

Pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów merytorycznie odpowiedzialni za zadania z zakresu zieleni przydrożnej dokonywali w ciągu całego roku liczne kontrole i oględziny istniejącego drzewostanu, czego wynikiem było opracowanie 23 wniosków do właściwych Gmin o wydanie zgody na usunięcie łącznie 39 drzew.

3.4.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W ramach utrzymania zieleni przydrożnej w roku 2025 udzielono zamówień publicznych na realizację następujących zadań:

- Koszenie poboczy, skarp i rowów dróg powiatowych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego – w ramach niniejszej umowy Powiatowy Zarząd Dróg zlecał wykonanie koszenia terenów zielonych zlokalizowanych w pasach drogowych wybranych dróg powiatowych. Na realizację opisanego zadania wydano 133.873,56 zł.
- Utrzymanie zieleni przydrożnej oraz wycinka drzew. W ramach umów na realizację tych prac wykonano cięcia pielęgnacyjno-redukcyjne 72 drzew oraz wycinkę 35 drzew wraz z frezowaniem pni. Na realizację zadań wydatkowano kwotę 120.636,00 zł

3.4.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Dużą część zadań utrzymania zieleni przydrożnej wykonywali pracownicy Służby Drogowej tutejszego Zarządu. W ciągu ubiegłego roku oczyszczono pobocza i skarpy poprzez wycinkę samosiejek na odcinkach dróg o łącznej długości ponad 5,80 km, usunięto poprzez frezowanie 33 pnie, a także dokonywano systematycznych cięć pielęgnacyjnych drzew, krzewów i żywopłotów. Ponadto, w ramach rekompensaty środowiskowej za usunięte drzewa zasadzono 17 nowych drzew na nieruchomościach stanowiących pas drogowy dróg powiatowych.

Koszenie mechaniczne poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego Służba Drogowa realizowała za pomocą sprzętu własnego tj. ciągnika rolniczego wyposażonego w wysięgnikową kosiarkę bijakową. Prace prowadzono w okresie od 5 maja do 18 września. Ponadto pracownicy tutejszej służby wykonywali za pomocą kosiarki oraz kos spalinowych koszenia uzupełniające. Szczególnie konieczne było to w miejscach, do których utrudniony był dostęp kosiarki wysięgnikowej, tj. wokół drzew, słupów, znaków, przy barierach ochronnych.

3.5 Zimowe utrzymanie dróg

3.5.1 Sezon 2024/2025

Powiatowy Zarząd Dróg pozostawał w pełnej gotowości do realizacji zimowego utrzymania dróg (ZUD) w okresie pomiędzy 1 listopada 2024 r., a 15 kwietnia 2025 r. Obszar administracyjny tutejszego Zarządu (nie wliczając dróg na terenie gminy Radlin) podzielony został na 6 rejonów utrzymania. Rejony od I do IV obsługiwane były przez przedsiębiorców wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego, natomiast rejony V i VI obsługiwane były sprzętem własnym PZD. Długość dróg w

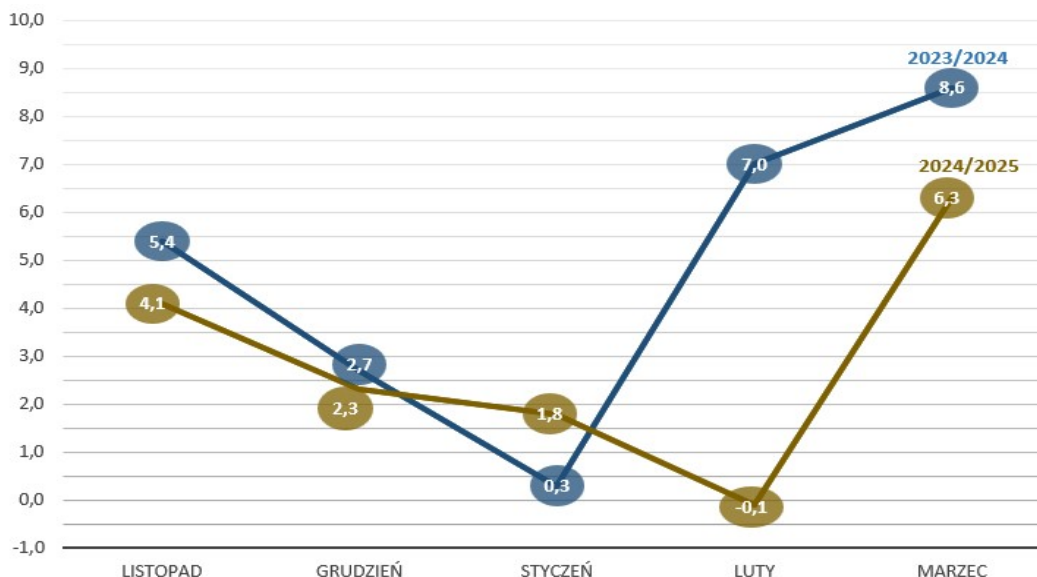
każdym rejonie określona została biorąc pod uwagę drogę dojazdu sprzętu na rejon i uśredniony czas pracy jednostek w odniesieniu do lat ubiegłych.

Do utrzymania dróg każdego z rejonów od I do IV oraz VI zadysponowany był nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy oraz piaskarko-solarkę oraz dodatkowy nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy uruchamiany w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych. Do pracy na rejonie V zadysponowany był z kolei ciągnik rolniczy z pługiem lemieszowym oraz rozrzutnikiem materiałów do zwalczania śliskości. Każdy pojazd biorący udział w pracach zimowego utrzymania dróg w rejonach został wyposażony w nadajnik GPS, pozwalający kontrolować i koordynować prace związane z ZUD. Ponadto do obsługi sprzętu zimowego utrzymania na zapleczu PZD były w dyspozycji koparko – ładowarka i ładowarka.

Drogi na terenie Miasta Radlin zgodnie z zawartym porozumieniem były obsługiwane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Radlinie.

Dla sprawnego funkcjonowania zimowego utrzymania dróg istotne jest właściwe przygotowanie dróg do warunków zimowych. W tym celu Służba Drogowa przed rozpoczęciem sezonu zimowego oznakowała znakami ostrzegawczymi A-32 „oszronienie jezdni” odcinki dróg, na których istnieje prawdopodobieństwo oszronienia w okresach, gdy jeszcze nie występuje na innych fragmentach dróg. Dotyczy to przede wszystkim wiaduktów i mostów zlokalizowanych w ciągu dróg. Jednocześnie przed okresem zimowym przy odcinkach dróg, na których często dochodzi do zawiewania śniegu z pól ustawiono siatki przeciwnieźne.

Powiatowy Zarząd Dróg prowadzi również osłonę meteorologiczną dróg mając do dyspozycji własną stację meteorologiczną. Pozwala ona na bieżące monitorowanie najważniejszych parametrów meteorologicznych takich jak temperatura, prędkość i kierunek wiatru, suma opadów, wilgotność powietrza czy ciśnienie atmosferyczne. Wg danych meteorologicznych pozyskanych z tej stacji średnia temperatura powietrza wyliczona dla okresu od listopada 2024 r. do marca 2025 r. wyniosła +2,90 OC (dla porównania w tym samym okresie w sezonie poprzednim średnia temperatura wyniosła +4,80 OC), a najzimniejszym miesiącem tej zimy był luty, ze średnią temperaturą powietrza wynoszącą -0,10 OC. Najniższa temperatura chwilowa zanotowana została dnia 17 lutego 2025 r. i wyniosła -12,60 OC. Poniżej przedstawiono wykres średnich temperatur dla poszczególnych miesięcy w okresie zimowym w latach 2023/2024 oraz 2024/2025.



Do dnia 15 kwietnia 2025 r. akcja czynna zimowego utrzymania dróg była prowadzona łącznie w ciągu 26 dni. W czasie całego okresu zimy do zwalczania śliskości zużyto 855 ton soli drogowej (w poprzednim sezonie 1304 ton) oraz 176 tysięcy litrów solanki (w poprzednim sezonie 309 tysięcy litrów).

Zimowe utrzymanie chodników tutejszy Zarząd prowadził przy wykorzystaniu firm zewnętrznych wyłonionych w przetargu nieograniczonym oraz interwencyjnie siłami własnymi PZD. Usługi zimowego utrzymania chodników prowadzone były na czterech rejonach na terenie gmin Godów, Gorzyce, Lubomia i Wodzisław Śląski, obejmujących łącznie sieć chodników o długości 100 km. Chodniki na terenie pozostałych gmin utrzymywane były przez właściwe Urzędy Gmin na mocy zawartych w tym zakresie porozumień.

Całkowity koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2024/2025 (materiały, najem sprzętu obcego itp.), nieuwzględniający dróg na terenie miasta Radlin oraz pracy sprzętu własnego PZD zamknął się w kwocie 1.123.036,61 zł.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg w podziale na poszczególne miesiące sezonu.

	koszt usług		koszt materiałów		łączny koszt zimowego utrzymania dróg	
	odśnieżania dróg	odśnieżania chodników (w tym pozimowe sprzątanie)	soli drogowej	solanki	2024/2025	2023/2024
listopad	58.951,87 zł	16.264,63 zł	46.931,27 zł	4.188,77 zł	126.336,54 zł	195.504,10 zł
grudzień	84.797,56 zł	0,00 zł	40.468,60 zł	7.551,59 zł	132.817,75 zł	627.517,94 zł
styczeń	173.654,63 zł	78.739,23 zł	254.813,69 zł	35.946,75 zł	543.154,30 zł	580.698,62 zł
luty	99.355,62 zł	29.945,35 zł	81.193,65 zł	6.273,00 zł	216.767,62 zł	112.628,75 zł
marzec	46.294,20 zł	- zł	15.130,85 zł	- zł	61.425,05 zł	32.278,02 zł
kwiecień	- zł	42.535,37 zł	- zł	- zł	42.535,37 zł	40.002,34 zł
SUMA	463.053,88 zł	167.484,58 zł	438.538,06 zł	53.960,11 zł	1.123.036,63 zł	1.588.629,77 zł

3.5.2 Sezon 2025/2026

W trwającym sezonie zimowym Powiatowy Zarząd Dróg pozostaje w pełnej gotowości do realizacji zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg od 1 listopada 2025 r. do 15 kwietnia 2026 r. W ramach przygotowań do kolejnego sezonu zimowego w sierpniu 2025 r. dostarczono na zaplecze PZD 715,52 ton soli drogowej. Wartość zakupionej soli drogowej wyniosła 276.348,13 zł. W okresie do 31 grudnia 2025 r. działania związane z odśnieżaniem dróg lub zwalczaniem śliskości prowadzone były łącznie w ciągu 10 dni. Do zwalczania śliskości zużyto około 417,30 ton soli drogowej i około 118,80 m³ solanki o łącznej wartości 209.149,27 zł.

3.6 Pozostałe prace utrzymaniowe i interwencyjne

W ramach bieżących prac utrzymaniowych realizowanych przez Służbę Drogową PZD wykonywane były między innymi takie zadania jak:

- zmiatanie mechaniczne nawierzchni jezdni wykonane w ciągu wszystkich dróg powiatowych będących w utrzymaniu PZD przy użyciu będących do dyspozycji służby drogowej zmiatarek elewatorowej oraz samojezdnej,

- ręczne czyszczenie i zmiatanie jezdni i chodników,
- porządkowanie poboczy z porzuconych śmieci;
- inne roboty interwencyjne, w tym między innymi drobne naprawy uszkodzonych elementów pasa drogowego, zabezpieczanie miejsc niebezpiecznych itp.

W ciągu całego roku dokonywano sukcesywnych zakupów materiałów budowlanych i innych na potrzeby bieżącego utrzymania dróg, które wykorzystywane były przez Służbę Drogową PZD. Wśród nich beton, cement, kruszywa budowlane, prefabrykowane żelbetowe lub betonowe elementy kanalizacyjne, krawężniki, obrzeża, kostki betonowe, rury kanalizacyjne, żeliwo drogowe, ale także rozpuszczalniki i farby. Na zakup wymienionych materiałów wydano łącznie 165.127,26 zł.

3.7 Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg przekazane Gminom w drodze porozumień

Wzorem lat poprzednich również w roku 2025 część zadań związanych z utrzymaniem dróg powierzono na mocy zawartych porozumień Gminom powiatu wodzisławskiego. Na realizację tych porozumień Powiat przeznaczył dotację celową w wysokości 609.250,00 zł z następującym podziałem:

- na letnie i zimowe utrzymanie chodników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej:
 - dla Gminy Mszana – 37.700,00 zł
 - dla Gminy Rydułtowy – 45.000,00 zł
 - dla Gminy Marklowice – 11.550,00 zł
 - dla Gminy Pszów – 55.000,00 zł,
- na utrzymanie dróg:
 - dla Gminy Radlin – 460.000,00 zł

Porozumienia powierzające Gminom letnie i zimowe utrzymanie chodników zawarte były na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r., a porozumienie przekazujące Miastu Radlin utrzymanie dróg powiatowych obowiązuje od dnia 1 lipca 2024 r. do 30 czerwca 2027 r.

3.8 Inne zadania związane z administrowaniem i utrzymaniem dróg powiatowych

3.8.1 Przeglądy okresowe obiektów budowlanych.

Każdy zarządca obiektów budowlanych posiada obowiązek dokonywania okresowych przeglądów stanu technicznego obiektów budowlanych wynikający z Prawa budowlanego. W związku z powyższym w 2025 r. Powiatowy Zarząd Dróg zlecił przeprowadzenie następujących przeglądów:

- Przegląd podstawowy (roczny) dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w roku 2025 – na realizację zadania przeznaczono 10.767,67 zł,
- Przegląd podstawowy obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego – na realizację zadania przeznaczono 13.800,00 zł.
- Przegląd rozszerzony (pięcioletni) przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w roku 2025 – koszt realizacji zadania wyniósł 6.509,16 zł.

3.8.2 Zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych z dróg powiatowych

Jednym z zadań realizowanych przez zarządcę dróg powiatowych jest zbieranie i unieszkodliwianie zwłok zwierzęcych i ich części znajdujących się na drodze publicznej najczęściej na skutek zdarzeń drogowych. PZD zleca zbieranie i utylizację zwłok zwierzęcych przedsiębiorcy spełniającemu warunki i wymagania norm prawnych odnośnie postępowania z odpadami pochodzenia zwierzęcego. W całym roku 2025 z dróg powiatowych zebrano 4 tony zwłok zwierzęcych, a koszt realizacji opisanego zadania wyniósł 85.553,97 zł.

4 DZIAŁALNOŚĆ ADMINISTRACYJNA

Bardzo ważnym elementem w prawidłowym funkcjonowaniu Powiatowego Zarządu Dróg jest działalność administracyjna. W jej ramach wydawane są wszelkiego rodzaju decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy, jak również zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przygotowuje się i przeprowadza wiele postępowań o udzielenie zamówień publicznych. Prowadzono również postępowania prawne, których zakres obejmował między innymi: przygotowywanie stosownych ugód i porozumień odnośnie usuwania szkód górniczych, wspólnej realizacji zadań z gminami Powiatu Wodzisławskiego oraz spraw związanych z wypłatą odszkodowań za szkody poniesione przez użytkowników dróg na drogach powiatowych.

W roku ubiegłym pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg przyjęli wnioski, rozpatrzyli i wydali decyzje, postanowienia, opinie lub uzgodnienia w sprawach dotyczących statutowej działalności, które obejmowały:

- 394 postępowań administracyjnych zakończonych decyzją zezwalającą na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- 204 postępowań administracyjnych zakończonych wydaniem decyzji i postanowień w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,

Ponadto w 2025 roku przeprowadzono:

- 21 postępowań o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym bez przeprowadzania negocjacji, obejmujące:
 - 13 postępowań na roboty budowlane,
 - 6 postępowań na dostawy,
 - 2 postępowania na usługi,
- 1 postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na usługi
- 350 zamówień o wartości poniżej 130.000,00 zł,
- 5 zamówień udzielonych z wolnej ręki.

5 ZADANIA ZWIĄZANE Z BIEŻĄCĄ DZIAŁALNOŚCIĄ JEDNOSTKI

5.1 Bieżące utrzymanie budynków i zaplecza Powiatowego Zarządu Dróg

Jednym z obowiązków zarządcy nieruchomości jest przeprowadzanie okresowych przeglądów stanu technicznego obiektów budowlanych. W roku 2025 Powiatowy Zarząd Dróg mający w zarządzie budynek administracyjno-biurowy a także budynki zaplecza zlecił wykonanie następujących przeglądów technicznych:

- przegląd podstawowy (raz w roku) budynków PZD,
- przegląd kominiarski,
- przegląd i konserwacja systemu alarmowego,
- przegląd i konserwacja sprzętu p.poż.

Kontynuując prace remontowe budynków zaplecza PZD prowadzone w ostatnich latach, również w ubiegłym roku przeprowadzono szereg prac, wśród których wymienić należy:

- wymiana bram garażowych w hali magazynowo garażowej – w miejsce trzech bram skrzydłowych zainstalowane zostały bramy roletowe; koszt realizacji tego zadania wyniósł 38.953,04 zł;
- wymiana przestarzałego i awaryjnego systemu klimatyzacji w pomieszczeniach biurowych zlokalizowanych na parterze budynku administracyjno-biurowego – koszt zadania to 15.000,00 zł;
- rozbudowa instalacji fotowoltaicznej – zainstalowano dodatkowe panele fotowoltaiczne o łącznej mocy 18 kWp wraz z falownikiem hybrydowym; koszt instalacji to 132.000,00 zł;
- remont pomieszczenia serwerowni – zadanie obejmowało prace budowlane oraz instalacyjno-elektryczne; koszt zadania wyniósł 17.266,80 zł;
- remont elewacji budynku warsztatowo-magazynowego oraz bieżące prace remontowe w budynkach zaplecza PZD – prace te przeprowadzano sukcesywnie przez cały rok siłami własnymi jednostki; koszt zakupu materiałów do zrealizowania wykonanych robót wyniósł 14.247,93 zł.

5.2 Zakupy oraz bieżące utrzymanie środków technicznych, sprzętu oraz pojazdów PZD

W dyspozycji pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim pozostaje wiele różnego rodzaju sprzętu. Zaczynając od samochodów osobowych i ciężarowych, przez sprzęt specjalistyczny taki jak koparko-ladowarki, kosiarka na ramieniu hydraulicznym, walec drogowy, rębak do gałęzi, piaskarko-solarki czy zamiatarki drogowe, po sprzęty ręczne takie jak kosy, piły łańcuchowe i tarczowe, młoty udarowe, odśnieźarki i inne. Cały zasób środków technicznych będących w dyspozycji przede wszystkim Służby Drogowej tutejszego Zarządu, wymaga stałego dbania o jego sprawność, prowadzenia bieżących napraw, konserwacji i przeglądów. W roku 2025 koszt utrzymania, konserwacji i bieżących napraw całego sprzętu oraz zakup do niego części eksploatacyjnych i zamiennych wyniósł 200.066,29 zł. Jednocześnie w ciągu całego roku 2025 zakupiono łącznie 1.515 litrów benzyny oraz 21.037 litrów oleju napędowego za łączną kwotę 127.635,01 zł.

Ze względu na całkowite zużycie eksploatacyjne podjęto decyzję o wycofaniu z użycia dwóch pojazdów: samochodu ciężarowego marki Star-Man z roku 2001 oraz samochodu dostawczego VW Transporter z roku 2004. Pojazdy te zostały zezłomowane.

W ciągu całego roku na potrzeby Służby Drogowej PZD zakupiono między innymi:

- zestaw rusztowań modułowych za kwotę 3.950,00 zł,
- kosę akumulatorową STIHL FSA 110.0R z zestawem 2 akumulatorów za kwotę 2.899,20 zł,
- zagęszczarkę BELLE PCX 13/40 za kwotę 7.072,50 zł,
- prostownik z funkcją rozruchu za kwotę 647,00 zł,
- tablet przemysłowy za kwotę 8.642,96 zł.

Mając na względzie ciągłą potrzebę poprawy warunków pracy podejmujemy ciągłe starania, aby wymieniać sprzęt zużyty i dosprzętować naszą jednostkę. W tym celu zakupiono w ubiegłym roku ciągnik siodłowy marki Scania, model G450, rok produkcji 2016 oraz zmieniono jego zabudowę i przeznaczenie na pojazd specjalny zimowego utrzymania dróg. Koszt opisanej inwestycji wyniósł 156.835,50 zł.

Poza tym dzięki uzyskaniu przez Powiat dotacji z Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej w ramach zadania pn. „Uzupełnienie zasobów oraz infrastruktury Powiatowego Zarządu Dróg, pozwalające na skuteczniejszą realizację zadań ochrony ludności i obrony cywilnej” PZD zakupił fabrycznie nową minikoparkę marki New Holland model E18D za kwotę 149.937,00 zł. Zakup został w całości sfinansowany ze środków Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026.

Elektronicznie
podpisany przez
Tomasz Wójcik
Data: 2026.03.06
09:03:44 +01'00'