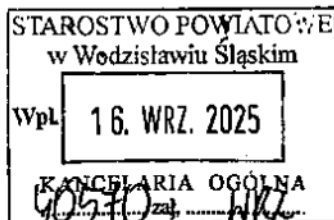




Jastrzębie-Zdrój, 9 września 2025

POK.7240.11.21.2025

MZK.POK.1575.2025



Sz. P. Tadeusz Chrószcz

Przewodniczący Rady Powiatu Wodzisławskiego

ul. Bogumińska 2

44-300 Wodzisław Śląski

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłamy pismo z prośbą o odczytanie na najbliższej sesji Rady Powiatu i przekazania Radnym.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zarządu

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

Grzegorz Dulemba



Jastrzębie-Zdrój, 9 września 2025

POK.7240.11.21.2025

MZK.POK.1575.2025

**Radni Powiatu Wodzisławskiego
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śląski**

Szanowni Państwo,

Wielokrotnie podczas oficjalnych spotkań i rozmów przedstawicieli Powiatu Wodzisławskiego padały nieprawdziwe informacje i zupełnie niepoparte faktami oceny funkcjonowania MZK i jego struktur organizacyjnych. Wynikały one być może z niewiedzy wicestarosty Barbary Chrobok oraz Arkadiusza Łuszczaka, naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Powiatu Wodzisławskiego. Mamy tym samym nadzieję, że powielanie oderwanych od rzeczywistości informacji nie było celowym działaniem. Protestujemy przeciwko takim praktykom i zadajemy sobie podstawowe i kluczowe dzisiaj pytanie, czy na pewno przedstawicielom Powiatu Wodzisławskiego chodzi o dobro Pasażerów? Jednocześnie informujemy, że jesteśmy w stanie przekazać rzetelną wiedzę na temat Związku zanim niesprawdzone i fałszywe informacje zostaną wygłaszane publicznie.

MZK przedstawiany jest jako podmiot, którego głównym celem jest przejęcie udziałów Powiatu. Mowa jest o budżetach i liczbach a zapomina się, że Związek posiada znaczny majątek, stabilną sytuację finansową i nie potrzebuje koła ratunkowego kosztów kogokolwiek. Potrzebują go pasażerowie i o nich powinniśmy myśleć w pierwszej kolejności. Kompleksowa i spójna komunikacja w regionie to wyjście naprzeciw ich oczekiwaniom. To jest wyzwanie dla nas wszystkich i główny cel dążeń przedstawicieli MZK.

Przypomnijmy, zlecenie firmie TRAKO opracowania „Analizy potencjalnych modeli publicznego transportu zbiorowego na obszarze Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i Powiatu Wodzisławskiego z Gminą Miejską Wodzisław Śląski” zostało wykonane i sfinansowane przez Międzygminny Związek Komunikacyjny, Powiat Wodzisławski i miasto Wodzisław Śląski. Na każdym etapie opracowania zgłaszano uwagi, prowadzono rozmowy podczas spotkań roboczych i analizy zmierzające do optymalizacji komunikacji w regionie. Żadna uwaga nie była pozostawiona bez odpowiedzi. Tym bardziej dziwi postawa reprezentantów Powiatu Wodzisławskiego, którzy dzisiaj uważają opracowanie za nierzetelne, wskazują na braki i podważają, nie tylko opinie w nim zawarte, ale także reputację cenionej firmy. Dlaczego więc nie było o tym mowy na etapie przygotowania dokumentu? Dlaczego nikt z przedstawicieli Powiatu nie pojawił się na jego prezentacji i dyskusji nad nim 13 maja w Rydułtowskim Centrum Kultury? Dlaczego podpisano protokoły odbioru każdego z etapów opracowania oraz odbioru końcowego? Dlaczego wydano publiczne pieniądze jeśli, w odczuciu Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, usługa została wadliwie wykonana? Dlaczego w końcu, na etapie końcowym prac przedstawiono miastu Wodzisław Śląski kontrofertę, burząc zupełnie sens integracji i współpracy w ramach dotychczasowych działań?

Nie mam wątpliwości, że bardzo ścisła współpraca trzech podmiotów w zakresie komunikacji zbiorowej jest najlepszym rozwiązaniem dla pasażerów. Pani wicestarosta twierdzi, „... że na pierwszym



miejscu interesem Powiatu są mieszkańcy powiatu wodzisławskiego". Pełna zgoda, to jedno z założeń proponowanych zmian. Tymczasem interesy mieszkańców powiatu wodzisławskiego w większym stopniu zabezpiecza MZK niż Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim. To MZK zapewnia usługi komunikacyjne, zarówno mieszkańcom gmin należących do Związku: Marklowice, Mszana, Pszów, Radlin, Rydułtowy, jak i mieszkańcom Wodzisławia Śląskiego. Powiat Wodzisławski natomiast zabezpiecza jedynie interesy mieszkańców Godowa, Gorzyc i Lubomi.

W mojej ocenie ruchy poczynione przez przedstawicieli Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim okazały się zdecydowanie nieprofesjonalne, czego efektem jest odebranie pasażerom możliwość korzystania z bardzo dobrej oferty komunikacyjnej już od przyszłego roku. Nieprecyzyjne jest stwierdzenie, że nowa, proponowana organizacja komunikacji pokrywa się z obecną siecią połączeń, do czego próbował przekonać nas pan naczelnik Łuszczak. Oczywiście nadal mówimy o obszarach obsługiwanych przez miasto Wodzisław Śląski i MZK, ale oferta przewozowa obejmuje również obszary na chwilę obecną wykluczone komunikacyjnie. Integracja komunikacji i stworzenie spójnego modelu to przede wszystkim lepsza oferta przewozowa i ostatecznie jeden, tańszy bilet.

Jak państwo zauważyli, wielokrotnie odnosimy się do najważniejszego aspektu proponowanych zmian, a więc do korzyści jakie możemy zaproponować pasażerom. To główne dążenie zarówno Zarządu i Biura Związku, jak i wszystkich gmin Związku. Potwierdzeniem tych zapewnień niech będzie nasze dotychczasowe działanie. Świadczy o tym utrzymywanie komunikacji na terenie Wodzisławia Śląskiego, pomimo braku partycypacji w kosztach utrzymania linii przez miasto. Dowozimy pasażerów nie tylko do Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim czy do granicy miasta. Traktujemy temat bardzo odpowiedzialnie i racjonalnie podchodzimy do potrzeb mieszkańców Powiatu Wodzisławskiego. Niestety, nie widzę tego po drugiej stronie. Uważam, że działania Powiatu Wodzisławskiego to osłabienie pozycji pasażera, mieszkańca tego powiatu. Traci on wyraźnie. Od stycznia 2026 pasażerowie nie odczują wyraźnej zmiany na plus, na co była bardzo duża szansa.

Jednakże ani ja, ani gminy tworzące Związek nie możemy przejść do porządku dziennego nad wypowiedziami niektórych radnych, a także wicestarosty Powiatu Wodzisławskiego, z których wynika, że Miasto Wodzisław Śląski zamierza nadal korzystać z usług komunikacji miejskiej realizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na swoim terenie, nie uczestnicząc przy tym w ich finansowaniu. Przypominamy, że taka sytuacja trwa nieprzerwanie od 2013 roku, a koszty realizacji tych usług ponoszone są przez dziewięć pozostałych gmin członkowskich Związku. W tym kontekście cieszy nas, że komunikacja z MZK oceniana jest publicznie jako „tańsza i lepsza”, jednak korzystanie z niej bez udziału w kosztach oznacza, że mieszkańcy Wodzisławia Śląskiego czerpią korzyści z usług finansowanych przez sąsiednie samorządy.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zarządu
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

Grzegorz Dulemba