

Projekt

**UCHWAŁA NR XIII/...../2025
RADY POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

z dnia 17 czerwca 2025 r.

w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim w sprawie przywrócenia postoju handlowego pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenia utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, oraz przywrócenia połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz §5 ust. 2 pkt 3 Statutu Powiatu Wodzisławskiego (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018 r. poz. 6365 ze zm.) Rada Powiatu Wodzisławskiego uchwala, co następuje:

**Rada Powiatu Wodzisławskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się poparcie dla apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei skierowanego do Ministra Infrastruktury i Prezesa Zarządu PKP Intercity w sprawie przywrócenia postoju handlowego pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenia utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, oraz przywrócenia połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem.

§ 2. Niniejszą uchwałę przekazuje się Ministrowi Infrastruktury oraz Prezesowi Zarządu PKP Intercity.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wodzisławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 27 maja 2025 roku do Rady Powiatu Wodzisławskiego wpłynął apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie poparcia apelu w sprawie przywrócenia postoju handlowego pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenia utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, oraz przywrócenia połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem.

Towarzystwo Entuzjastów Kolei wyjaśnia, że z zadowoleniem odnotowali zapowiedź uruchomienia bezpośredniego połączenia PKP Intercity Adria Warszawa-Rijeka dostępnego również dla mieszkańców naszego regionu, szczególnie że oczekiwania połączeń kolejowych z adriatyckim wybrzeżem zostały wcześniej rozbudzone za sprawą wniosków składanych do UTK przez czeskich przewoźników. Natomiast niepokoją ich informacje, iż dla powracającego w rozkładzie jazdy 2025/2026 na linię 158 pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski nie zaplanowano postoju handlowego, a dodatkowo planowana jest zmiana trasy pociągu Porta Moravica, co oznacza m.in. utratę ostatniego bezpośredniego połączenia z Krakowem. Ponadto Towarzystwo Entuzjastów Kolei zwraca uwagę, iż w zasięgu stacji Wodzisław Śląski zamieszkuje blisko 250 tys. mieszkańców, którzy z każdym rokiem coraz chętniej korzystają z dostępnej siatki połączeń, w tym z pociągu Chopin który zatrzymywał się tu w latach 2020-2023, dopóki kursował linią 158, dlatego zdumiewa ich fakt, że o postój tego pociągu znów należy się upominać. Zwracają także uwagę na permanentne niespełnienie założeń planu transportowego, który na linii 158 przewiduje 8-11 par pociągów dalekobieżnych, tymczasem po przetrasowaniach w ubiegłych latach części pociągów przez Zebrzydowice i Racibórz aktualnie jest to zaledwie 5 par.

Powyższy apel został skierowany do Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska, która w dniu 28 maja 2025 roku po przeanalizowaniu przedmiotowej sprawy uznała przedstawione argumenty za zasadne. Wobec powyższego Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie przywrócenia postoju handlowego pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenia utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, oraz przywrócenia połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem.

W związku z powyższym Komisja przedkłada stosowny projekt uchwały

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Ochrony
Środowiska

Marek Rybarz