

WRZ.0012.4.4.2025

Protokół nr 10/25
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Rady Powiatu Wodzisławskiego w dniu 28 maja 2025 roku

W dniu 28 maja 2025 roku o godz. 14.00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2, odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Wydanie opinii do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 936 (ul. Bukowska) z drogą powiatową nr 3512 S (ul. Raciborska) w Syryni.
4. Podsumowanie przebiegu akcji zimowej na drogach powiatowych oraz ocena ich stanu technicznego wraz z określeniem nowych, dodatkowych potrzeb remontowych.
5. Przedstawienie Raportu o stanie Powiatu Wodzisławskiego za 2024 rok oraz wydanie opinii do projektu uchwały w sprawie udzielenia wotum zaufania Zarządowi Powiatu.
6. Sprawy bieżące.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
9. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz otworzył obrady posiedzenia Komisji i na podstawie listy obecności stwierdził wymagane quorum.

W posiedzeniu udział wzięli następujący członkowie Komisji:

1. Marek Rybarz – Przewodniczący Komisji,
2. Mirosław Andreczko- Wiceprzewodniczący Komisji
3. Marek Hawel,
4. Renata Glenc,
5. Marek Tumułka,
6. Iwona Wajsman,
7. Robert Wala,
8. Jan Zemło.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni Pan Tomasz Wójcik,
- Sekretarz Powiatu Pan Michał Lorek,
- Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak.

Ad. 2

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła proponowany porządek obrad posiedzenia, przy 8 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych i Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz przystąpił do jego realizacji.

Ad. 3

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Śląskiemu na opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 936 (ul. Bukowska) z drogą powiatową nr 3512 S (ul. Raciborska) w Syryni. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz wspomniał, że od wielu lat mówi się o tym skrzyżowaniu. Dodał, że jest to centralne skrzyżowanie, gdzie było wiele wypadków również śmiertelnych i nigdy jakoś nie udawało się nic z tym zrobić, a temat poruszany był na każdym szczepku. Dlatego cieszy się, że coś się ruszyło i będzie przygotowany projekt. Powiedział, że ma nadzieję, iż po wykonaniu projektu nastąpi jego realizacja. Następnie podziękował za podjęte działania.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak powiedział, że starania Powiatu w tym zakresie trwają jeśli dobrze pamięta od 2015 roku. Natomiast efektem tych starań jest to, że zezwolono przygotować projekt za środki powiatowe i gminne. Natomiast na pewno trzeba będzie jeszcze dołożyć starań, żeby można było ten projekt chociażby w przyszłym roku rozpocząć realizować.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 8 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 4

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni Pan Tomasz Wójcik przedstawił informację na temat przebiegu akcji zimowej na drogach powiatowych oraz ocena ich stanu technicznego wraz z określeniem nowych, dodatkowych potrzeb remontowych. Informacja stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Radny Pan Jan Zemło odniósł się do dwóch odcinków drogi powiatowej w Pszowie. Pierwszy przy ulicy Kraszewskiego, drugi na granicy z Zawadą przy ulicy Paderewskiego. Zauważył, że obydwa odcinki drogi są w fatalnym stanie. Wyjaśnił, że mówi o odcinku drogi, który jest w nadbudowie, jak się kończy Wodzisław Śląski zaczyna Pszów. Zauważył, że stan tej drogi jest skandaliczny. Zapytał, czy we współpracy z Pszowem planowane są remonty tych odcinków.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że obecnie toczą się rozmowy, i jest chęć ze strony miasta Pszowa co do Kraszewskiego i wykonania dokumentacji projektowej na jej części. Wyjaśnił, że chodzi o odcinek, na którym miałby powstać dalszy ciąg ścieżki rowerowej, prowadzący w kierunku ulicy Traugutta, na który niezbędna jest dokumentacja projektowa. Zaś na pozostałym odcinku w stronę Radlina proponuje umocnienia nawierzchni i przeprowadzenie prac na zgłoszenie. Zaznaczył, że brnięcie w dokumentację projektową znacznie wydłuża cały proces, podczas gdy w tym przypadku można by przyspieszyć realizację i wykonać ją nawet taniej niż w ramach dokumentacji projektowej. Natomiast jeżeli chodzi o Paderewskiego to w przyszłym tygodniu spotka się z wiceburmistrzem Pszowa w celu nakłonienia do wykonania nakładki podobnej do tej, którą zrealizowano w ubiegłym roku na odcinku od drogi wojewódzkiej do ulicy Niepodległości. Powiedział, że tam, gdzie jest to możliwe, namawia do wymiany przynajmniej nawierzchni, która ulega degradacji i trzeba ją wymieniać. Dodał, że gminy chcą iść w tym kierunku. Przykładem jest podjęta w Markłowicach uchwała dotacyjna dla Powiatu na ulicę Wiosny Ludów, gdzie będzie sukcesywnie wymieniana nawierzchnia. Dodał, że w przypadku tej drogi nie trzeba iść głęboko w podbudowy ponieważ jest ona w dobrym stanie.

Radny Pan Robert Wala odniósł się do podsumowania przebiegu akcji zimowej i powiedział, że w przypadku gminy Godów, przebiegała ona bardzo sprawnie. Jego zdaniem wynika to z wcześniejszego przygotowania przetargu na tego typu usługi. Dodał, że czasami konieczne bywa ponowne ogłoszenie przetargu. Zaznaczył jednak, że to właściwy kierunek działania. Dodał, że w przypadku anomalii pogodowych, takich jak intensywne opady śniegu, trudno oczekiwać, by nawet duża liczba pługów była w stanie natychmiast poradzić sobie z sytuacją. Zaznaczył, że większość zgłoszeń mieszkańców, przynajmniej na jego terenie, dotyczy dróg gminnych. Jeśli chodzi o drogi powiatowe, jego zdaniem działania przebiegają sprawnie, na tyle, na ile pozwala dostępny sprzęt. Następnie odniósł się do potrzeb remontowych i powiedział, że taka potrzeba występuje na fragmencie ulicy Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej (odcinek od ulicy Kościuszki do ulicy Granicznej pod wiaduktem autostradowym na

autostradzie A1). Stwierdził, że sytuacja na tym odcinku jest dramatyczna. Zwrócił uwagę, że na powiatowej drodze w tym miejscu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Dodał, że mieszkańcy woleliby, żeby tego ograniczenia nie było. Poinformował, że na tym odcinku policja bardzo często prowadzi kontrole drogowe. Stwierdził, że takie ograniczenie prędkości nie jest metodą, która naprawi stan nawierzchni. Zauważył, że po okresach, szczególnie zimowych, należałoby nakładę i nawierzchnię wyremontować. Dodał, że z tego co wie włodarze gminy Gorzyce są przychylni natomiast chodzi o środki z Powiatu. Podkreślił, że jest to droga przelotowa o istotnym znaczeniu dlatego prosi żeby to mieć na uwadze.

Wiceprzewodniczący Komisji Pan Mirosław Andreczko zapytał o przyczynę opóźnienia remontu ul. 1 maja w Mszanie. Dodał, że jeśli dobrze pamięta remont miał rozpocząć się na wiosnę. Następnie zapytał o remont ulicy równoległej czyli ulicy Centralnej w Połomi. Zauważył, że droga ta będzie znacznie obciążona w związku z remontem ulicy 1 Maja.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że jeżeli chodzi o ulicę Centralną prace postępują sukcesywnie. Podkreślił, że chodzi o remonty cząstkowe, a nie wielkopowierzchniowe. Natomiast jeśli chodzi o ulicę 1 Maja, to opóźnienia wynikają z nieprzewidzianych okoliczności. W tym tygodniu pojawiła się nowa komplikacja. Firma, która wygrała przetarg w formule „zaprojektuj i wybuduj”, złożyła wniosek o pozwolenie na budowę. Niestety, Wydział Architektury musiał zawiesić postępowanie i wstrzymać jakiegokolwiek działania w tym zakresie. Powodem jest obowiązująca specustawa dotycząca projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia. W związku z tym dopóki nie uzyska się prawomocnego pozwolenia na budowę z mocy prawa wstrzymuje się jakiegokolwiek pozwolenia na budowę, niezależnie od tego, czy chodzi o dom jednorodzinny, zakład przemysłowy, czy przebudowę drogi dlatego realizacja inwestycji na ul. 1 Maja została tymczasowo zablokowana. Poinformował, że zaplanowano spotkanie z Panią Dyrektorem PGNiG w Świerklanach i będą podejmowane próby uzyskania zgody, która pozwoliłaby na wznowienie procedury. Podkreślił również, że nie wyobraża sobie, aby cała inwestycja została na dzień dzisiejszy całkowicie zablokowana. Wspomniał również o wcześniejszych trudnościach związanych z Wodami Polskimi. Wyjaśnił, że mimo wcześniejszych ustaleń dokonanych przez pracowników, nagle wpłynęła decyzja odmowna. W związku z tym udał się osobiście do Gliwic na spotkanie z Panią Dyrektorem. Po ponownym przedstawieniu sprawy i wyjaśnieniach, zostało przygotowane przez Wody Polskie pismo. Po otrzymaniu pisma możliwe było złożenie pisma do Wydziału Architektury. Kolejnym problemem są cztery działki, których właściciele nie żyją. Zaznaczył, że stanowi to istotną przeszkodę proceduralną. Powiedział, że projektant ma przekazać mu jutro wykaz tych działek oraz wskazać ich lokalizację. Wtedy zapadnie decyzja, czy można to ominąć, czy z czegoś zrezygnować, tak aby móc uruchomić procedurę. Podkreślił, że niestety właśnie sprawy proceduralne często wstrzymują postęp prac. Zwrócił uwagę, że w tej sytuacji jedynym rozwiązaniem pozostaje zastosowanie specustawy i realizacja przebudowy na ZRID. Dodał, że

w przypadku ZRIDU można pominąć problem z własnością natomiast pozostaje kwestia przejęcia części terenu od mieszkańców, co nie jest społecznie dobrze odbierane.

Wiceprzewodniczący Komisji Pan Mirosław Andreczko powiedział, że na ulicy Centralnej faktycznie remonty są przeprowadzane natomiast, czy jest możliwość wymiany fragmentów nawierzchni np. po 50-100 m. Zauważył, że niektóre odcinki są mocno zdewastowane.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że na tym etapie z początkiem roku remontów częściowych nie ma takiej możliwości. Ewentualnie jeżeli pojawią się jakieś oszczędności, może zastanawiać się gdzie zrobić jakkolwiek większą nakładkę, jeżeli jest taka możliwość. Jednak w pierwszej kolejności wykonuje się tradycyjne naprawy, a dopiero na jesień ewentualnie jest możliwość pomyślenia o jakichkolwiek nakładkach. Zaznaczył, że niestety nie dysponuje w budżecie środkami, które mogłyby na początku roku zaplanować i ogłosić przetarg na tego typu zadania. Jego zdaniem tylko wtedy działania te miałyby realny efekt i sens.

Radny Pan Jan Zemło zapytał, czy w kontekście dróg zlokalizowanych przy ulicach Staffa, Bohaterów Westerplatte oraz Gasińskiego, prowadzone są rozmowy dotyczące ich ewentualnego przejęcia przez miasto Pszów. Zauważył, że są to trzymetrowe drogi w długości kilkuset metrów kończące się w lesie, polach i na łące.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik odpowiedział, że na ten moment nie były prowadzone rozmowy.

Radny Pan Jan Zemło wyjaśnił, że chodzi mu o szerokość drogi, która wynosi około 2 metry, po czym droga kończy się w lesie i dalej nie ma żadnego przejazdu. Przypomniał, że dawniej, płacono od kilometra drogi, a rozliczenia, które były dotacjami czy funduszami przekazywano i takie działania miały jakiś sens.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zauważył, że dróg powiatowych jest bardzo wiele. Patrząc choćby na gminę Gorzyce jest wiele dróg powiatowych, które powinny być klasyfikowane jako drogi gminne, które łączą jedną miejscowość. Powiedział, że jego zdaniem w przyszłości należy podjąć jakieś działania w tym zakresie. Zauważył, że niektóre drogi mogłyby zostać przekazane gminom. Zwrócił uwagę, że mieszkańcy mają oczekiwania związane z remontem i bieżącym utrzymaniem a to pochłania duże środki w skali roku. Ponadto są jeszcze drogi gruntowe. Dodał, że z jednej strony ubolewa, że Pan Dyrektor nie dysponuje wystarczającymi środkami na bieżące utrzymanie dróg, w tym na wymianę nawierzchni i realizację nowych nakładek asfaltowych. Z drugiej strony zwrócił uwagę, że Powiat posiada wiele dróg, które w praktyce nie pełnią funkcji dróg powiatowych. W związku z tym należy w przyszłości zastanowić się jak rozwiązać ten problem, aby móc remontować faktycznie te drogi, które są Powiatowe. Zwrócił uwagę, że jest wiele dróg powiatowych,

które łączą powiat, a są w złym stanie technicznym i wymagają pilnych remontów na które nie ma środków.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że jego zdaniem niektóre drogi, na których zlokalizowane są przedsiębiorstwa nie powinny być drogami powiatowymi lecz gminnymi gdyż to gminy czerpią korzyści podatkowe od przedsiębiorców którzy mają tam swoje siedziby. Zauważył, że droga powiatowa musi łączyć dwie miejscowości.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz poprosił, aby w przyszłości Dyrektor PZD wskazał drogi, które nie spełniają tych kryteriów, aby móc się zastanowić i podjąć jakieś decyzje. Następnie zapytał, czy projekt ulicy Raciborskiej w Rogowie będzie zrealizowany do końca czerwca.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik odpowiedział, że nie. Wyjaśnił, że dokumentacja została już zaakceptowana. Obecnie czeka aż firma przedłoży komplet dokumentacji do PZD i wówczas można wystąpić o pozwolenie na budowę. Poinformował, że prace są na zaawansowanym etapie i praktycznie całość rozwiązań została zaakceptowana.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zapytał, czy w sprawie ulicy Wyzwolenia (Syrynka) wójt podjął jakieś kroki.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że na dzień dzisiejszy nie ma żadnych informacji.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zapytał, czy Powiat przekazał jakieś środki na ten cel.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik odpowiedział, że środki są zabezpieczone w budżecie.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zapytał, czy dobrze rozumie, iż środki są zabezpieczone, jednak nie zostały jeszcze przekazane.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik powiedział, że środki zostały zabezpieczone w budżecie natomiast dopiero w momencie kiedy gmina, jako inwestor, rozpocznie procedury i zwróci się o przekazanie środków, wystąpi o to do Rady Powiatu.

Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu Pani Iwona Wajsman zapytała o ulicę Mszańską.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Pan Tomasz Wójcik odpowiedział, że obecnie wystąpiono do Wód Polskich o uchylenie decyzji, którą wcześniej wydali. Wyjaśnił, że Wody

Polskie wydały błędną decyzję dlatego należało wystąpić o jej uchylenie i wydanie nowej. Dodał, że podczas wizyty w Gliwicach uzyskał zapewnienie od dyrektora, że sprawa zostanie potraktowana priorytetowo.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz podziękował Dyrektorowi PZD za podsumowanie nie tylko przebiegu akcji zima, ale całej działalności PZD.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Ad. 5

Sekretarz Powiatu Pan Michał Lorek przedstawił Raport o stanie Powiatu Wodzisławskiego za 2024 rok. Prezentacja multimedialna stanowi **załącznik nr 4** do protokołu. Projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Wodzisławskiego wotum zaufania wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 7 głosach za, bez głosów przeciwnych, 1 głos wstrzymujący się.

Ad. 6

Komisja zapoznała się z:

- uchwałą Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach w sprawie poparcia apelu Rady Miasta Rybnika, który stanowi **załącznik nr 6** do protokołu,
- apelem TEK w sprawie przywrócenia postoju handlowego dla pociągu Chopin w stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenie utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, zaś w miarę możliwości również przywrócenie połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem, który stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Pana Arkadiusza Łuszczaka o kilka słów w temacie apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei.

Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak zauważył, że Towarzystwo Entuzjastów Kolei zawsze dbało, aby przynajmniej stolica powiatu była dobrze skomunikowana koleją. Obecnie Towarzystwo Entuzjastów Kolei wyraża zaniepokojenie projektem rozkładu jazdy, który może zacząć obowiązywać w grudniu tego roku. Rozkład jazdy jest w tej chwili procedowany i uzgadniany przez poszczególnych użytkowników linii kolejowych na etapie koordynowania poszczególnych przewoźników, czyli Kolei Śląskich, Intercity oraz Polregio. Powiedział, że na siatkę połączeń międzynarodowych nakłada się siatkę połączeń Intercity regionalnych, następnie pociągi regionalne. Obecnie nie ma

oficjalnych informacji dotyczących prac rozkładu jazdy. Niemniej jednak Towarzystwo Entuzjastów Kolei mniej więcej wie w którym kierunku te prace zmierzają. W związku z tym apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei ma na celu albo zatrzymanie pewnych połączeń, albo skierowanie ich do stacji Wodzisław Śląski, tak aby mieszkańcy regionu mogli korzystać z kolei. Zauważył, że w pierwszej części apelu TEK podkreśla, i to się już dzieje, że dzięki połączeniu Warszawy przez Śląsk pociągiem Sobieski, między innymi zyska połączenie kolejowe z Chorwacją w okresie wakacyjnym. Natomiast druga część apelu dotyczy zatrzymywania się pociągu Chopin relacji Monachium -Warszawa, przetrasowania pociągu Porta Moravica, który kursuje z Grazu do Przemyśla i ewentualnego również przetrasowania pociągu Danubius, który kursuje z Wiednia do Krakowa. Stwierdził, że jego zdaniem apel ma sens ponieważ te trzy pociągi tworzą siatkę połączeń bezpośrednich i dosyć szybkich do Krakowa z Wodzisławem Śląskim. Zauważył, że temat jest istotny, ponieważ Kraków stanowi duży ośrodek akademicki i część młodzieży z powiatu tam studiuje. Wskazał również na możliwy walor turystyczny oraz potencjalne zatrudnienie mieszkańców powiatu w tym regionie. Wspomniał, że pociąg Chopin dociera do Krakowa o godzinie 6:19, więc mógłby być pociągiem dowożącym studentów na uczelnię. Porta Moravica dociera do Krakowa o 14:00. Obecnie jest jedynym pociągiem do Krakowa zatrzymującym się w Wodzisławiu Śląskim. Dodał, że pociąg odjeżdża z Wodzisławia Śląskiego około 11:50. Natomiast pociąg Danubius kursuje wieczorem i do Krakowa dociera o godzinie 21:22. Powrót z Krakowa odbywa się mniej więcej w podobnych godzinach: pociąg Chopin odjeżdża o 22:46, Danubius o 6:38, a Porta Moravica około 13:48. Powtórzył, że pociąg Porta Moravica obecnie jako jedynym przejeżdża przez Wodzisław Śląski. Niestety planowane jest jego przetrasowanie na Zebrzydowice na główną magistralę, czyli przez Zebrzydowice i Pszczynę. Natomiast Chopin nie ma planowanego zatrzymania pomimo tego, że przejeżdża rano przez Włodzisław Śląski. Podobnie Danubius nie kursuje linią przez Włodzisław Śląski, tylko przez Zabrzdydowice-Pszów. W związku z tym proponuje poparcie apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei o rozwój połączeń do Krakowa.

Radna Pani Renata Glenc zapytała, jak długo trwa przejazd tego pociągu z Wodzisławia Śląskiego do Krakowa.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że podróż pociągiem z Wodzisławia Śląskiego do Krakowa trwa około 2 godziny.

Komisja wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie przywrócenia postoju handlowego pociągu Chopin na stacji Wodzisław Śląski, a także rozważenia utrzymania obecnej trasy Porta Moravica i wytrasowania w ten sposób dodatkowo pociągu Danubius, oraz przywrócenia połączeń Wodzisławia Śląskiego z bałtyckimi kurortami, szczególnie z Kołobrzegiem i Helem, przy 7 głosach za, bez głosów przeciw, bez głosów wstrzymujących się.

Następnie ustalono termin kolejnego posiedzenia Komisji na dzień 11 czerwca 2025 roku, na godzinę 14:00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2.

Ad. 7

Nie odnotowano.

Ad. 8

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji, przy 6 głosach za, bez głosów przeciwnych, 1 głos wstrzymujący się.

Ad. 9

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Patrycja Wolska

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Marek Rybarz