



Znak sprawy: DPA.002.4.2026

Syrynia, dnia 15 maja 2025 r.

**Sz. P.**  
**TADEUSZ CHRÓSZCZ**  
**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
**POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

**Sz. P.**  
**MAREK RYBARZ**  
**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI**  
**INFRASTRUKTURY I OCHRONY**  
**ŚRODOWISKA RADY**  
**POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

**Dotyczy: informacji w sprawie przebiegu akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych oraz oceny ich stanu technicznego**

W odpowiedzi na pismo nr WRZ.0012.4.4.2025 z dnia 25 kwietnia 2025 r. przedstawiam informacje na temat przebiegu akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2024/2025 oraz oceny stanu technicznego dróg wraz z określeniem nowych potrzeb remontowych.

W okresie od 1 listopada 2024 r. do 15 kwietnia 2025 r. w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni prowadzony był 24-godzinny czas operacyjny zimowego utrzymania dróg, co oznacza, iż w tym okresie zabezpieczone były zarówno zasoby kadrowe jak i sprzętowe do niezwłocznego przystąpienia do prac zimowego utrzymania dróg. W okresie jesiennym realizowano szereg prac przygotowawczych do zimowego utrzymania dróg, wśród których były między innymi oznakowanie obiektów mostowych znakami A-32, ustawienie osłon przeciwsnieżnych, przegląd sprzętu czy gromadzenie zapasów materiałów do zwalczania śliskości. W lipcu oraz wrześniu 2024 r. dostarczono za zaplecze PZD 1009 ton soli drogowej o wartości wynoszącej 517 577,48 zł. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego PZD zmagazynował łącznie 1204 tony soli drogowej.

Dla sprawnej organizacji utrzymania dróg w okresie zimowym sieć dróg powiatowych na terenie powiatu została podzielona na 6 rejonów, a drogi utrzymywane są w II i IV standardzie zimowego utrzymania opisanymi w Uchwale nr 188/2006 Zarządu Powiatu Wodzisławskiego z dnia 10 sierpnia 2006 r. w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych i zakwalifikowania dróg do poszczególnych standardów. Poszczególnym standardom przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu.

Prace zimowego utrzymania dróg polegające na odśnieżaniu dróg, zabezpieczaniu dróg przed śliskością oraz likwidacją śliskości realizowane są z użyciem sił i sprzętu własnego oraz przy pomocy firm zewnętrznych wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Działania bezpośrednio PZD nie obejmują terenu miasta Radlin, na obszarze którego drogi powiatowe zostały przekazane do całorocznego utrzymania Zakładowi Gospodarki Komunalnej (na mocy zawartego pomiędzy Powiatem a Miastem porozumienia).

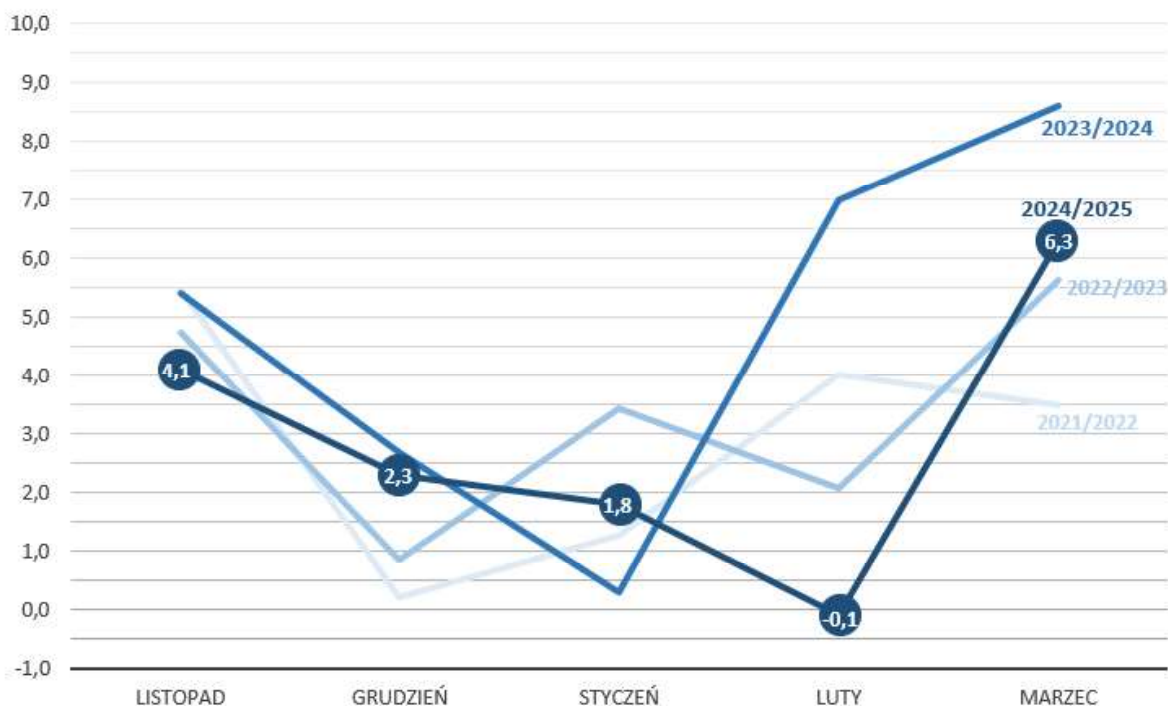
Strona 1 z 4

Służby PZD dysponują dwoma samochodami ciężarowymi wyposażonymi w pługi i piaskarko-solarki, oraz ciągnikiem z pługiem i posypywarką. Samochody ciężarowe wraz osprzętem wykorzystywane były w utrzymaniu rejonu obejmującego część dróg powiatowych o II standardzie utrzymania zlokalizowanych na terenie miast Pszów, Rydułtowy i Wodzisław Śląski, natomiast ciągnik obsługiwał drogi o IV standardzie utrzymania.

Sprzęt firm zewnętrznych stanowiły 4 opłuczone samochody ciężarowe wyposażone w piaskarko-solarki oraz 4 samochody ciężarowe z pługami, które powoływane są do pracy w trudniejszych warunkach atmosferycznych. Firmy zewnętrzne realizowały prace związane z zimowym utrzymaniem dróg na drogach powiatowych podzielonych na 4 rejon. Obejmowały one obszary gmin Godów, Gorzyce, Lubomia, Mszana, Marklowice oraz częściowo Pszów i Wodzisław Śląski. Wszystkie jednostki sprzętowe wyposażone były w system monitorowania pracy przy pomocy urządzeń GPS, co pozwalało dyżurnym sprawnie koordynować prace zimowego utrzymania. Dodatkowo do zimowego utrzymania dróg wykorzystywane są również 2 koparko-ładowarki będące własnością PZD oraz jedna ładowarka będąca własnością firmy zewnętrznej, służące do załadunku soli.

Całość prac zimowego utrzymania dróg koordynowana jest całodobowo przez dyżurnych prowadzących dyżury w siedzibie PZD w specjalnie wyposażonej dyżurce zimowego utrzymania dróg, w której dyżurni mają do dyspozycji szereg narzędzi w postaci stacji meteorologicznej, monitoringu wizyjnego na drogach, radarów meteorologicznych, monitorowania pozycji pojazdów odśnieżających drogę itp.

Wg danych meteorologicznych pozyskanych ze stacji meteorologicznej będącej w posiadaniu tutejszego Zarządu, średnia temperatura powietrza wyliczona dla okresu od listopada 2024 r. do marca 2025 r. wyniosła  $+2,90^{\circ}\text{C}$  (dla porównania w tym samym okresie w sezonie poprzednim średnia temperatura wyniosła  $+4,80^{\circ}\text{C}$ ), a najzimniejszym miesiącem tej zimy był luty. Najniższa temperatura chwilowa zanotowana została dnia 25 lutego br. i wyniosła  $-12,60^{\circ}\text{C}$ . (najniższa temperatura w sezonie poprzednim zanotowana została 3 stycznia i wyniosła  $-17,90^{\circ}\text{C}$ ). Poniżej przedstawiono wykres średnich temperatur dla poszczególnych miesięcy okresu zimowego od sezonu 2021/22 do sezonu 2024/25.



W sezonie zimowym 2024/2025 akcja czynna zimowego utrzymania dróg była prowadzona łącznie w ciągu 26 dni. Do zwalczania śliskości zużyto 855 ton soli drogowej oraz 176 000 litrów solanki. Koszt usług zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych świadczonych przez podmioty zewnętrzne wyniósł **463 053,88 zł**, a wartość zużytego do likwidacji śliskości materiału wyniosła **492 498,15 zł**.

Zimowe utrzymanie chodników tutejszy Zarząd prowadzi przy wykorzystaniu firm zewnętrznych wyłonionych w przetargu nieograniczonym oraz interwencyjnie siłami własnymi PZD. Usługi firm zewnętrznych polegają przede wszystkim na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości na chodnikach, ale również na pozimowym zamykaniu chodników i zebraniu z nich zanieczyszczeń. Koszt utrzymania chodników siłami zewnętrznymi wyniósł **167 484,58 zł**. Usługi zimowego utrzymania chodników prowadzone były na czterech rejonach na terenie gmin Godów, Gorzyce, Lubomia i Wodzisław Śląski, obejmujących łącznie sieć chodników o długości 100 km. Chodniki na terenie pozostałych gmin utrzymywane były przez właściwe Urzędy Gmin na mocy zawartych w tym zakresie porozumień.

Łączny koszt zimowego utrzymania dróg obejmujący koszt zużytego materiału i usług zimowego utrzymania dróg wynosi **1 123 036,61 zł**.

Przez cały rok pracownicy PZD na bieżąco monitorują stan techniczny dróg, szczególnie nacisk kładąc na kontrolę stanu nawierzchni jezdni pod kątem występujących zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego. W okresie zimowym, ze względu na występujące warunki atmosferyczne, najczęściej dochodzi do powstawania w nawierzchniach bitumicznej licznych przełomów i wybojów. Szczególnie narażone na takie uszkodzenia są odcinki jezdni, gdzie występują spękania nawierzchni, przez które woda dostaje się w głąb konstrukcji. Powstałe ubytki w nawierzchniach były przez cały okres zimowy na bieżąco uzupełniane za pomocą masy mineralno-bitumicznej do stosowania na zimno. W ramach tych czynności służby PZD w okresie od stycznia do kwietnia tego roku wykonały remonty częściowe nawierzchni jezdni zabudowując 11,3 ton masy mineralno-bitumicznej na zimno. Pomimo tych zabiegów stan nawierzchni części dróg wymaga dalszych nakładów utrzymaniowych. W związku z powyższym już w pierwszym kwartale roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg mający na celu wyłonienie firm realizujących naprawy nawierzchni bitumicznych. Podpisano więc umowy z firmami, które wykonują naprawy nawierzchni mieszaninami grysów i emulsji asfaltowej pod ciśnieniem za pomocą specjalistycznego remontera drogowego oraz tradycyjne remonty częściowe, polegające na wymianie warstwy ścieralnej w przypadku wystąpienia w nawierzchniach zaniżeń, kolein lub ubytków wielkopowierzchniowych.

Na trwałość nawierzchni bitumicznych ma wpływ w szczególności ich szczelność oraz skuteczność odwodnienia, wobec czego drogi po przebudowie, posiadające sprawny system kanalizacji deszczowej lub rowy przydrożne, a także szczelną nawierzchnię są o wiele odporniejsze na złe warunki atmosferyczne niż drogi ze spękaną warstwą ścieralną i bez sprawnego systemu odprowadzania wód opadowych. Mając na względzie, iż wyżej wymienione naprawy i remonty nawierzchni są zabiegami jedynie utrzymaniowymi, celowym byłoby zapewnienie w budżecie powiatu każdego roku dodatkowych środków na wykonywanie wymiany górnych warstw bitumicznych w konstrukcji jezdni, co skutkowałoby uszczelnieniem nawierzchni, a przede wszystkim poprawą bezpieczeństwa i komfortu użytkowania dróg.

Elektronicznie  
podpisany przez  
**Tomasz Wójcik**  
Data: 2025.05.15  
10:15:28 +02'00'

**Rozdzielnik:**

- STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
WYDZIAŁ RADY I ZARZĄDU POWIATU  
ul. Bogumińska 2  
44-300 Wodzisław Śląski
- Powiatowy Zarząd Dróg a/a  
ZU/KK/02099

---

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z przepisem art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L 2016.119.1), dalej RODO, informuje się, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane w celu załatwienia sprawy, na podstawie art. 6 RODO. Dane osobowe są przechowywane przez okres niezbędny do zakończenia sprawy. Po tym okresie są usuwane, a dane osobowe nie są przetwarzane w żadnym innym celu. Posiada Pan/Pani prawo dostępu do tych danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wycofania zgody, a także przysługuje prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu czy bycia zapomnianym. Podanie danych osobowych jest dobrowolne i jest wymogiem umownym/ustawowym niezbędnym do realizacji w/w celu. Niewyrażenie zgody skutkuje dalszym zaprzestaniem realizacji w/w celu w jakim oświadczenia ma być wyrażone z wyłączeniem wniosków złożonych w trybie postępowania administracyjnego. Podane dane osobowe nie będą w żaden sposób poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowane. Przysługuje Pani/Panu możliwość skargi do organu nadzorczego, jakim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Inspektorem Ochrony Danych Osobowych, czyli osobą odpowiedzialną za prawidłowość przetwarzania danych osobowych jest Pan Sławomir Maciejczyk, tel.: 602 408 955.

---