



SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI ZA ROK 2024

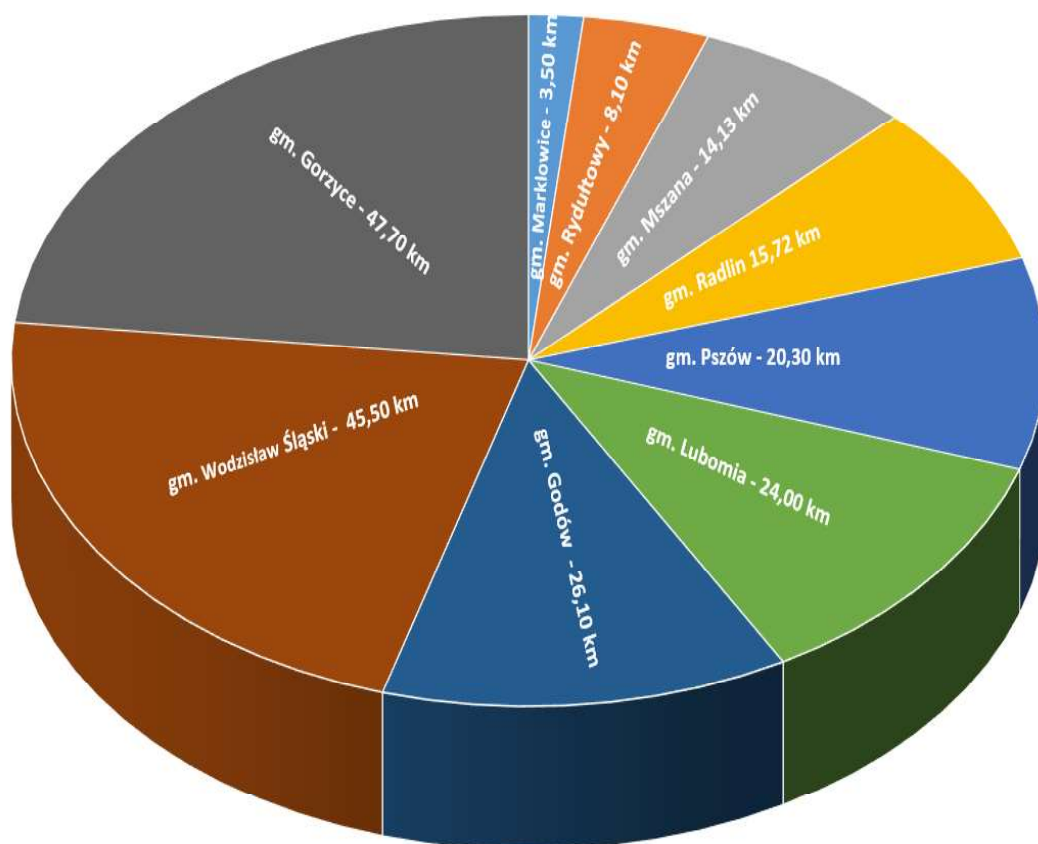
1 WPROWADZENIE

1.1 Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu Wodzisławskiego. W jego imieniu zadania w zakresie administracji drogowej realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, który odpowiada za sieć dróg powiatowych o łącznej długości 205,05 km zlokalizowanych we wszystkich dziewięciu gminach powiatu.

Długość dróg powiatowych jest mocno zróżnicowany w poszczególnych gminach, co przedstawiają poniższe zestawienia:

- Gorzyce – 47,70 km,
- Wodzisław Śląski – 45,50 km,
- Godów – 26,10 km,
- Lubomia – 24,00 km,
- Pszów – 20,30 km,
- Radlin – 15,72 km,
- Mszana 14,13 km,
- Rydułtowy – 8,10 km,
- Marklowice – 3,50 km.



1.2 Stan zatrudnienia

Na dzień 31 grudnia 2024r. stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim kształtował się następująco:

- trzy osoby stanowiące kierownictwo jednostki,
- dwadzieścia osób – pracownicy merytoryczni, w tym dwie osoby przebywające na urlopie wychowawczym i dwie osoby zatrudnione na zastępstwo.
- dwanaście osób zatrudnionych jako pracownicy fizyczni, którzy wchodzi w skład służby drogowej,
- dwie osoby – zatrudnione na stanowisku sprzątaczk
- jedna osoba zatrudniona w ramach współpracy z PUP w Wodzisławiu Śląskim - bon zatrudnieniowy.

1.3 Ogólny plan finansowy Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Dla realizacji ustawowych i statutowych zadań Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim dysponował w 2024 r. środkami w wysokości 33.257.306,00 zł.

2 REALIZACJA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I REMONTOWYCH

Zadania inwestycyjne i remontowe zrealizowane na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2024

2.1 Gmina Godów

2.1.1 Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 5019S ul. 1 Maja w Godowie

W ramach zadania wykonano budowę kanalizacji deszczowej na odcinku 137 mb, budowę ciągu pieszo - rowerowego na odcinku 120 mb, budowę chodnika na odcinku 44,5 mb oraz peronu przystankowego o długości 25 mb.

Wartość inwestycji: 444.237,19 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów: 124.237,19 zł

Finansowanie Powiatu: 320.000,00 zł

2.1.2 Przebudowa ul. Dworcowej w Gołkowicach

Zakres zadania obejmował przebudowę drogi – wykonanie podbudowy, nawierzchni jezdni i poboczy na ogólnej długości 184 mb.

Wartość inwestycji: 275.802,31 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów: 236.400,00 zł

Finansowanie Powiatu: 39.402,31 zł

2.1.3 Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych przez drogę powiatową 5047S (ul. Dworcową) w Łaziskach

Zakres inwestycji obejmował budowę instalacji oświetleniowej dedykowanej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5047S ul. Dworcowa w Łaziskach.

Wartość inwestycji: 39.855,69 zł

Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu

2.2 Miasto Radlin

2.2.1 Remont drogi powiatowej nr 5028S (ul. Rymera w Radlinie)

Umowa na realizację zadania podpisana w listopadzie 2023 r. Remont drogi obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni o długości 811 mb, przebudowy chodników o długości 873 mb, wykonanie poboczy oraz oznakowania poziomego.

Wartość inwestycji: 1.531.247,68 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 2.299,28 zł

w roku 2024: 350.241,59 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin:

w roku 2024: 350.241,57 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 828 465,24 zł.

2.2.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głoczyńskiej w Radlinie (od skrzyżowania z ul. J. Rymera do skrzyżowania z ul. M. Strzody)"

Umowa podpisana w grudniu 2023 r. Zakres zadania obejmował kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 5001 S ul. Głoczyńskiej w Radlinie na odcinku o długości 392 mb od skrzyżowania z ul. Rymera do skrzyżowania z ul. Strzody. W ramach inwestycji wybudowano nową kanalizację deszczową o długości 390 mb, nowe chodniki o długości 370 mb, oraz nową nawierzchnię jezdni wraz podbudową na łącznej długości 392 mb oraz przebudowano chodniki o długości 80 mb, przebudowano sieć teletechniczną i elektryczną. Na skrzyżowaniu ul. Rymera z ul. Głoczyńską powstała także sygnalizacja świetlna sterująca ruchem.

Wartość inwestycji: 3.192.873,97 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 2.299,28 zł

w roku 2024: 436.012,57 zł

w roku 2025: 313.832,28 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin:

w roku 2024: 417.842,15 zł

w roku 2025: 330.632,27 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

w roku 2024: 1.222.214,23 zł

w roku 2025: 470.041,19 zł

2.2.3 Przebudowa ul. Domeyki w Radlinie

Zakres inwestycji obejmował przebudowę jezdni i chodników na ogólnej długości 94,5 mb.

Wartość inwestycji: 169.006,53 zł

Dofinansowanie z Miasta Radlin: 84.503,26 zł

Finansowanie Powiatu: 84.503,27 zł

2.3 Miasto Wodzisław Śląski

2.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S (od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego)”

Realizacja zadania rozpoczęta w 2022 r. Dokumentacja obejmuje kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 5021S na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego o długości 2,06 km

Koszt opracowania: 276.750,00 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2022: 1.872,50 zł

w roku 2024: 138.375,00 zł

Dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski:

w roku 2022: 17.500,00 zł

w roku 2023: 19.861,25 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów

w roku 2023: 7.813,75 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce

w roku 2023: 91.327,50 zł

2.3.2 Budowa chodnika w ciągu ul. Kominka w Wodzisławiu Śląskim

Zakres zadania obejmował budowę chodnika o łącznej długości 260 mb wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej o długości 255,90 mb oraz przebudowę sieci energetycznej nN i sieci oświetlenia ulicznego

Wartość inwestycji: 602.796,70 zł

Finansowanie Powiatu: 303.598,35 zł

Dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski: 299.198,35 zł

2.3.3 Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 5002S – ul. Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim

Zakres zadania obejmował wykonanie chodnika na ogólnej długości – 32 mb, budowę muru oporowego typu „L” (10 mb), przebudowę sieci teletechnicznej (19 mb).

Wartość inwestycji: 59.932,25 zł

Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu

2.4 Gmina Lubomia

2.4.1 Remont drogi powiatowej nr 5053S (ul. Powstańców Śląskich w Syryni)

Umowa na realizację zadania podpisana w listopadzie 2023 r. zakres zadania obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz wymianą podbudowy o długości 835 mb na odcinku od rejonu skrzyżowania z ul. Bukowską - DW936 do rejonu Szkoły Podstawowej im. Romana Dworczaka i dr Anny Wróbel w Syryni. Wykonano również wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej.

Wartość inwestycji: 1.535.421,02 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 2.299,28 zł

w roku 2024: 347.059,92 zł

Dofinansowanie z Gminy Lubomia:

w roku 2024: 347.059,91 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 839.001,91 zł.

2.4.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 3544S na terenie Gminy Lubomia

Inwestycja polegała na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej 3544S (podbudowa, nawierzchnia, pobocza) na odcinku o długości 1491 mb.

Wartość inwestycji: 2.857.684,21 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2024: 61.033,31 zł

Dofinansowanie z programu „Polski Ład”: 2.796.650,90 zł

2.4.3 Przebudowa ul. Głównej w Bukowie

Zakres inwestycji obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni na ogólnej długości 754 mb.

Wartość inwestycji: 670.034,37 zł

Finansowanie Powiatu: 335.017,19 zł

Dofinansowanie z Gminy: 335.017,18 zł

2.5 Gmina Gorzyce

2.5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S (od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego)”

Realizacja zadania rozpoczęta w 2022 r. Dokumentacja obejmuje kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 5021S na odcinku od skrzyżowania z DK 78 do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego o długości 2,06 km

Koszt opracowania: 276.750,00 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2022: 1.872,50 zł

w roku 2024: 138.375,00 zł

Dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski:

w roku 2022: 17.500,00 zł

w roku 2023: 19.861,25 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów

w roku 2023: 7.813,75 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce

w roku 2023: 91.327,50 zł

2.5.2 Modernizacja drogi nr 5048S stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w sołectwach Uchylsko i Olza

Zakres inwestycji obejmował wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 5048S (podbudowa, nawierzchnia) na odcinku 1590 mb.

Wartość inwestycji: 1.091.902,82 zł

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce: 511.951,41 zł

Finansowanie Powiatu: 211.951,41 zł

Refundacja Województwa Śląskiego – ochrona gruntów rolnych i leśnych:
368.000,00 zł

2.6 Miasto Pszów

2.6.1 Przebudowa ul. Paderewskiego w Pszowie

Inwestycja polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na odcinku o dł. 260 mb

Wartość inwestycji: 219.496,37 zł

Dofinansowanie z Miasta Pszów: 100.000,00 zł.

Finansowanie Powiatu: 119.496,37 zł

2.7 Zadania w trakcie realizacji

2.7.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Gołkowicach

Zadanie realizowane od 2024 r. inwestycja polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej 5037 S ul. 1 Maja w Gołkowicach na odcinku o długości 687 mb. Zakres przewiduje wykonanie przebudowy jezdni, zjazdów, kolidujących słupów, przebudowę chodników, odwodnienia – kanalizacji deszczowej, zatoki autobusowej, miejsc postojowych, budowę kanału technologicznego, sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie szkoły oraz wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Planowany termin zakończenia zadania: marzec 2025 r.

Planowany koszt inwestycji: 5.553.927,88 zł

Finansowanie Powiatu w 2024 r: 496.162,13 zł

Dofinansowanie z Gminy Godów w 2024 r.: 699.943,58 zł

Na zadanie pozyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w roku 2024: 1.384.770,08 zł,
w roku 2025: 1.899.775,31 zł,
w sumie w kwocie: 3.284.545,39 zł.

Inwestycja będzie współfinansowana przez Gminę Godów również w 2025 roku.

2.7.2 Remont drogi powiatowej ul. 1 Maja w Gołkowicach

Umowa na realizację zadania podpisana w listopadzie 2024 r. Inwestycja obejmuje wykonanie wymiany nawierzchni jezdni na ogólnej długości 780 mb oraz wymianie nawierzchni chodnika na długości 135 mb.

Planowany termin zakończenia zadania: czerwiec 2025 r.

Planowany koszt inwestycji: 697.410,00 zł.,

Planowane dofinansowanie z Gminy Godów: 173.726,44 zł

Planowane finansowanie Powiatu: 173.726,44 zł

Na zadanie pozyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w kwocie: 349.957,12 zł.

2.7.3 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie

Zadanie realizowane od 2024 r. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Godowie na odcinku o długości 2360 mb – od skrzyżowania z ul. Gliniki w Godowie do skrzyżowania z ul. Celną w Gołkowicach.

Planowany termin zakończenia zadania: listopad 2026 r.

Koszt opracowania: 381.300,00 zł

Inwestycja współfinansowana również przez Gminę Godów.

2.7.4 Przebudowa drogi powiatowej nr 5021S ul. 1 Maja w Mszanie w formule zaprojektuj i wybuduj

Zadanie realizowane od 2023 r. Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej 5021 S ul. 1 Maja w Mszanie na odcinku o długości 2390 mb od skrzyżowania z ul. Skrzyszowską do obiektu nad autostradą A – 1. Inwestycja realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj.

Planowany termin zakończenia zadania: listopad 2026 r.

Planowany koszt inwestycji: 22.666.761,03 zł.

Finansowanie Powiatu w 2023 r: 2.811,78 zł

Na zadanie pozyskano dofinansowanie w ramach programu „Polski Ład” w wysokości: 18.810.000,00zł.

Inwestycja współfinansowana także przez Gminę Mszana.

2.7.5 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach wraz z mostem nad rzeką Nacyna”

Zadanie realizowane od 2023 r. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi na odcinku o długości 650 mb oraz przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Nacyna.

Planowany termin zakończenia zadania: kwiecień 2025 r.

Koszt opracowania: 184.500,00 zł,

Dofinansowanie z Miasta Rydułtowy:

w roku 2023: 80.000 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 12.250 zł

planowane finansowanie w roku 2025: 92.250,00 zł

2.7.6 Opracowanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3512 S (ul. Raciborska) Rogów – Syrynia”.

Zadanie realizowane od 2023 r. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi na odcinku o długości 3,1 km od skrzyżowania z ul. Sportową w Rogowach do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 936

Planowany termin zakończenia zadania: lipiec 2025 r.

Koszt opracowania: 301.350,00 zł,

Dofinansowanie z Gminy Gorzyce:

w roku 2023: 42.500,00 zł

Dofinansowanie z Gminy Lubomia:

w roku 2023: 42.500,00 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2023: 52.391,00 zł

2.7.7 Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 5042S (ul. Podgórna w Połomi)”

Umowa zawarta w styczniu 2024 roku. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ul. Podgórnej w Połomi na odcinku ok. 840 mb (od skrzyżowania z DW930 - ul. Wolności do granicy z gminą Jastrzębie-Zdrój).

Planowany termin zakończenia zadania: maj 2025 r.

Koszt opracowania: 112.500,00 zł,

Dofinansowanie z Gminy Mszana:

w roku 2024: 56.250,00 zł

Finansowanie Powiatu:

w roku 2025: 56.250,00 zł

2.7.8 Podsumowanie

Powiatowy Zarząd Dróg zrealizował oraz jest w trakcie realizacji zadań drogowych na łączną kwotę 42.864.790,02 zł.

W roku 2024 na inwestycje wydatkowano 14.040.789,97 zł, w tym:

- 3.562.644,60 zł – dotacje z Gmin Powiatu,
- 2.796.650,90 zł – środki pochodzące z Polskiego Ładu,
- 4.274.451,46 zł – środki pozyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- 368.000,00 zł – Refundacja Województwa Śląskiego,
- 3.039.043,01 zł – środki własne Powiatu.

W roku 2024 oddano do użytkowania 6,41 km nowych nawierzchni jezdni, poprawiono bezpieczeństwo pieszych poprzez wybudowanie 0,71 km nowych chodników, natomiast 1,05 km chodników zostało przebudowanych. Wybudowano 120 mb ścieżki rowerowej oraz 0,78 km kanalizacji deszczowej.

3 REALIZACJA ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH

3.1 Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych

3.1.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych realizowano z podziałem na trzy zadania:

- 1) poprzez wykonywanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych,
- 2) przy użyciu remontera drogowego, uzupełniającego ubytki nawierzchni bitumicznych mieszaninami grysów i emulsji bitumicznej,
- 3) poprzez wykonanie remontów częściowych nawierzchni chodników.

Zakres wyżej opisanych robót przedstawiał się następująco:

Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2024 r.		
	<i>Ilość</i>	<i>Koszt Brutto</i>
1) Część I Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych	1.277,72 t	1.374.887,10 zł
2) Część II Naprawy jezdni bitumicznych remonterem	400,00 t	399.012,00 zł
3) Część III Remonty częściowe nawierzchni brukarskich		176.730,03 zł

Łączna wartość robót, obejmująca podstawowy zakres robót oraz zamówienia uzupełniające udzielone dotychczasowym wykonawcom części I oraz III w trybie z wolnej ręki wyniosła 1.950.629,13 zł.

W poniższej tabeli przedstawiono podział zakresu zrealizowanych robót na drogach powiatowych na obszarze poszczególnych gmin powiatu wodzisławskiego.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI ZA ROK 2024

WYKAZ ROBÓT Z PODZIAŁEM NA GMINY Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2024 r.			
		<i>Ilość</i>	<i>Koszt Brutto</i>
1) Godów	Część I	178,53 t	193.898,53 zł
	Część II	44,00 t	43.891,32 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		237.789,85 zł
2) Gorzyce	Część I	191,75 t	204.970,58 zł
	Część II	67,00 t	66.834,51 zł
	Część III		9.579,73 zł
	ŁĄCZNIE		281.384,82 zł
3) Lubomia	Część I	57,46 t	64.559,77 zł
	Część II	21,00 t	20.948,13 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		85.507,90 zł
4) Marklowice	Część I	0,00 t	- zł
	Część II	9,00 t	8 977,77 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		8 977,77 zł
5) Mszana	Część I	323,77 t	340 286,65 zł
	Część II	45,00 t	44 888,85 zł
	Część III		26 499,86 zł
	ŁĄCZNIE		411 675,36 zł
6) Pszów	Część I	170,32 t	185 819,73 zł
	Część II	73,00 t	72 819,69 zł
	Część III		95 688,37 zł
	ŁĄCZNIE		354 327,79 zł
7) Radlin	Część I	0,00 t	- zł
	Część II	0,00 t	- zł
	Część III (usuwanie awarii)		5 102,16 zł
	ŁĄCZNIE		5 102,16 zł
8) Rydułtowy	Część I	207,29 t	221 693,20 zł
	Część II	6,00 t	5 985,18 zł
	Część III		- zł
	ŁĄCZNIE		227 678,38 zł
9) Wodzisław Śląski	Część I	148,60 t	163 658,64 zł
	Część II	135,00 t	134 666,55 zł
	Część III		39 859,91 zł
	ŁĄCZNIE		338 185,10 zł

3.1.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Służba Drogowa Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim dokonywała ręcznych napraw nawierzchni bitumicznych stosując zarówno masę mineralno-asfaltową do stosowania na zimno, jak również beton asfaltowy na gorąco. W 2024 roku zużyto łącznie 72,80 t masy bitumicznej na zimno oraz 50,26 t betonu asfaltowego zakupionego w wytwórni mas bitumicznych. Na zakup materiałów do realizacji zadań związanych z bieżącym utrzymaniem nawierzchni asfaltowych wydano łącznie: 89.665,17 zł, z tego 18.743,37 zł na beton asfaltowy oraz 70.921,80 zł na masę na zimno.

Służba Drogowa tutejszego Zarządu dokonywała również napraw nawierzchni tłuczniowych i gruntowych za pomocą destruktu bitumicznego, a także realizowała szereg prac brukarskich wśród których były remonty nawierzchni chodników, wymiana lub przełożenie krawężników, czy też zabudowa krawężników na odcinkach, na których do tej pory nie występowały.

3.2 Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej i urządzeń odwodnienia drogi

3.2.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W ramach bieżącego utrzymania infrastruktury technicznej dróg powiatowych udzielono zamówień publicznych podmiotom zewnętrznym w następującym zakresie:

- „Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego – regulacja włączów i wpustów kanalizacji deszczowych”. W ramach realizacji zadania podmiot wyłoniony w przetargu wyregulował łącznie 29 elementów kanalizacji deszczowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu, w tym 10 włączów do studni rewizyjnych oraz 19 wpustów kanalizacyjnych. Koszt realizacji opisanego zadania wyniósł 129.330,38 zł.
- „Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego” – w ramach zadania wykonawca, któremu udzielono zamówienia dokonał wyczyszczenia i umocnienia płytami betonowymi rowu przydrożnego przy ulicach Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej, Piaskowej w Wodzisławiu Śląskim oraz wyczyszczenia rowu przydrożnego przy ulicy Św. Wawrzyńca w Wodzisławiu Śląskim. Łączny koszt wymienionych zadań wyniósł 78.362,35 zł

Ponadto w miarę potrzeb w ciągu całego roku korzystano z usług przedsiębiorstw świadczących usługi ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji deszczowych i przepustów. Na opisane zadania przeznaczono łącznie kwotę 19.602,00 zł.

3.2.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Służba Drogowa Powiatowego Zarządu Dróg realizuje każdego roku wiele robót związanych z utrzymaniem urządzeń odwodnienia i innych urządzeń infrastruktury drogowej. Wśród prac zrealizowanych w roku 2024 wymienić można między innymi:

- oczyszczanie rowów przydrożnych,
- zabudowa dodatkowych lub przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej,
- remonty i naprawy studni rewizyjnych i kanalizacji deszczowych,
- wymiana żeliwnych elementów wpustów kanalizacji deszczowych,
- czyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej,

- czyszczenie wodościeków.

3.3 Zadania z zakresu inżynierii ruchu drogowego

Pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów merytorycznie zajmujący się zadaniami z zakresu inżynierii ruchu w ramach swoich obowiązków opracowali w ciągu całego roku 30 projektów stałych organizacji ruchu. Wśród nich były projekty dotyczące wprowadzenia dodatkowych elementów w już istniejącej organizacji ruchu, takich jak lustra drogowe, nowe fragmenty barier lub balustrad. Poza projektami stałych organizacji ruchu w ciągu całego roku opracowywano na bieżąco projekty czasowych organizacji ruchu dla potrzeb prowadzonych przy drogach robót bądź w związku z wystąpieniem usterek w infrastrukturze drogowej i koniecznością zastosowania oznakowania ostrzegawczego. Ponadto wydano:

- 18 uzgodnień wykorzystania dróg w sposób szczególny,
- 34 opinie dla stałej organizacji ruchu,
- 141 opinii dla czasowej organizacji ruchu.

3.3.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

Powiatowy Zarząd Dróg udzielił w roku 2024 następujących zamówień związanych z inżynierią ruchu drogowego:

- Wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2024 r. – w ramach umowy wykonano lub odnowiono oznakowanie cienkowarstwowe akrylowe na łącznej powierzchni 17.700,00 m² oraz oznakowanie grubowarstwowe na łącznej powierzchni 1.100 m². Całość opisanych robót opiewała na łączną kwotę 253.515,30 zł,
- Bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych – umowa na realizację zadania obejmowała usługi związane z bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych w ciągu dróg powiatowych; koszt realizacji opisanego zadania wyniósł 99.482,40 zł,
- Bieżące naprawy i remonty sygnalizacji świetlnych i urządzeń aktywnych – w ciągu całego roku urządzenia ostrzegawcze i sterujące ruchem drogowym ulegały awariom lub uszkodzeniom, do których dochodziło na skutek wypadków czy kolizji drogowych lub też z naturalnego zużycia eksploatacyjnego. Wszelkie awarie były na bieżąco usuwane przez podmioty zewnętrzne posiadające odpowiednie zdolności techniczne. W roku 2024 na tego rodzaju naprawy lub remonty wydatkowano łącznie kwotę 34.218,60 zł.
- Kupno/dostawa tarcz znaków i tablic drogowych z elementami mocującymi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – 2024 r. – w ramach niniejszej umowy, a także w ramach osobnych zamówień w ciągu całego ubiegłego roku dokonywano zakupów znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, słupków oraz mocowań na potrzeby bieżącego utrzymania oznakowania dróg realizowanego przez Służbę Drogową tutejszego Zarządu; dokonano łącznych zakupów na kwotę 48.837,45 zł.
- Bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – ciągłego utrzymania w sprawności technicznej wymagają również pasywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier drogowych, chodnikowych lub poręczy, które często ulegają uszkodzeniom na skutek kolizji drogowych. W ramach bieżącego utrzymania urządzeń brd zabudowano również bariery

energochłonne na ulicy Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim i ulicy Wiejskiej w Uchylsku. Całkowity koszt bieżącego utrzymania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2024 wyniósł 72.397,89 zł.

3.3.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Służby tutejszego Zarządu wdrożyły w ciągu całego roku 15 zatwierdzonych projektów zmian stałej organizacji ruchu. W ramach bieżących prac związanych z utrzymaniem oznakowania pionowego, pracownicy Służby Drogowej:

- ustawili 247 nowych znaków,
- usunęło 61 znaków,
- skorygowano ustawienie 219 znaków.

Ponadto Służba Drogowa realizowała sukcesywnie w ciągu całego roku prace związane z odnawianiem oznakowania poziomego lub wprowadzaniem zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym, korzystając przy tym z zakupionej w roku 2023 malowanki drogowej. Na zakup farb i innych niezbędnych materiałów w roku 2024 wydano kwotę 19.419,24 zł.

3.4 Utrzymanie zieleni przydrożnej

Pracownicy Działu Utrzymania Dróg i Mostów merytorycznie odpowiedzialni za zadania z zakresu zieleni przydrożnej dokonywali w ciągu całego roku liczne kontrole i oględziny istniejącego drzewostanu, czego wynikiem było opracowanie 21 wniosków do właściwych Gmin o wydanie zgody na usunięcie łącznie 48 drzew.

3.4.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W ramach utrzymania zieleni przydrożnej w roku 2024 udzielono zamówień publicznych na realizację następujących zadań:

- Koszenie poboczy, skarp i rowów dróg powiatowych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego – w ramach niniejszej umowy Powiatowy Zarząd Dróg zlecał wykonanie koszenia terenów zielonych zlokalizowanych w pasach drogowych wybranych dróg powiatowych. Na realizację opisanego zadania wydano 138.831,84 zł.
- Utrzymanie zieleni przydrożnej oraz wycinka drzew. W ramach umów na realizację tych prac wykonano cięcia pielęgnacyjno-redukcyjne 75 drzew oraz wycinkę 39 drzew wraz z frezowaniem pni. Na realizację zadań wydatkowano kwotę 136.080,00 zł

3.4.2 Roboty wykonywane przez Służbę Drogową PZD

Dużą część zadań utrzymania zieleni przydrożnej wykonywali pracownicy Służby Drogowej tutejszego Zarządu. W ciągu ubiegłego roku usunęli 36 drzew. Ponadto oczyszczono pobocza i skarpy poprzez wycinkę samosiejek na odcinkach dróg o łącznej długości ponad 10 km, a także dokonywano systematycznych cięć pielęgnacyjnych drzew, krzewów i żywopłotów. Ponadto, w ramach rekompensaty środowiskowej za usunięte drzewa nasadzono 10 nowych drzew na nieruchomościach stanowiących pas drogowy dróg powiatowych.

Koszenie mechaniczne poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2024 Służba Drogowa realizowała od 30 kwietnia do 17 października. Realizowane było ono za pomocą sprzętu własnego tj. ciągnika rolniczego wyposażonego w wysięgnikową kosiarkę bijakową. Ponadto pracownicy tutejszej

służby wykonywali za pomocą kosiarki oraz kos spalinowych koszenia uzupełniającego. Szczególnie konieczne było to w miejscach, do których utrudniony był dostęp kosiarki wysięgnikowej, tj. wokół drzew, słupów, znaków, przy barierach ochronnych itp.

3.5 Zimowe utrzymanie dróg

3.5.1 Sezon 2023/2024

Powiatowy Zarząd Dróg pozostawał w pełnej gotowości do realizacji zimowego utrzymania dróg (ZUD) w okresie pomiędzy 1 listopada 2023 r., a 15 kwietnia 2024 r. Obszar administracyjny tutejszego Zarządu (nie wliczając dróg na terenie gminy Radlin) podzielony został na 6 rejonów utrzymania. Rejony od I do IV obsługiwane były przez przedsiębiorców wyłonionych w trybie przetargu nieograniczonego, natomiast rejony V i VI obsługiwane były sprzętem własnym PZD. Długość dróg w każdym rejonie określona została biorąc pod uwagę drogę dojazdu sprzętu na rejon i uśredniony czas pracy jednostek w odniesieniu do lat ubiegłych.

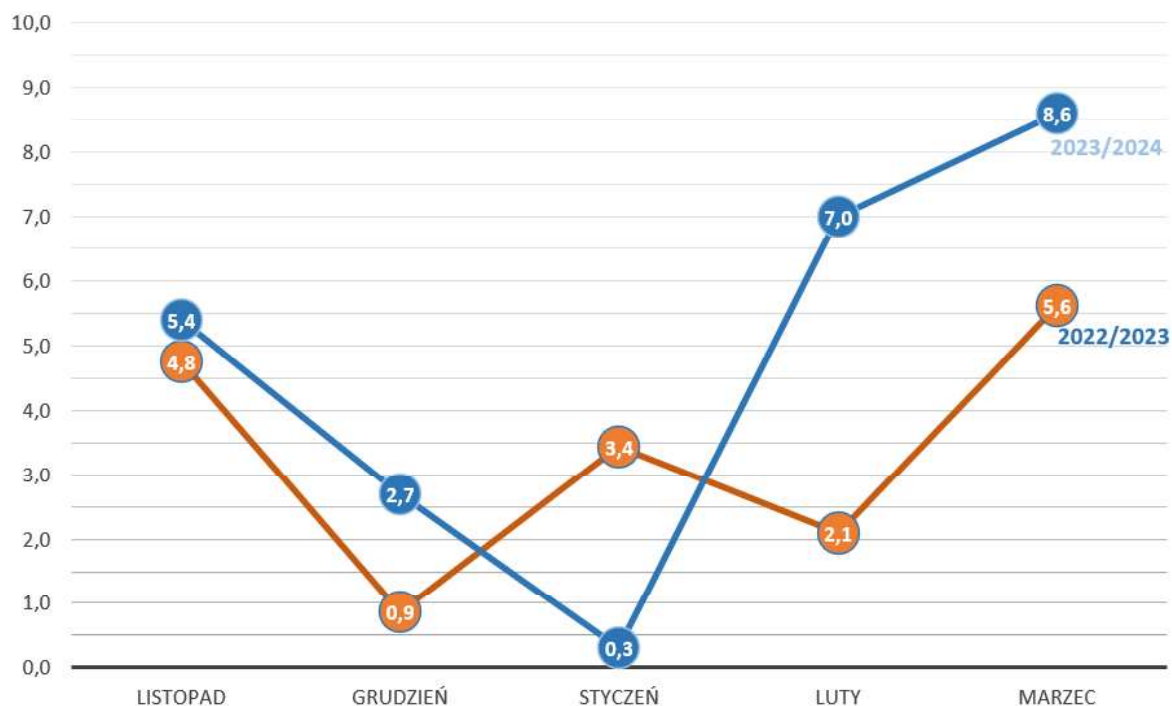
Do utrzymania dróg każdego z rejonów od I do IV oraz VI zadysponowany był nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy oraz piaskarko-solarkę oraz dodatkowy nośnik samochodowy wyposażony w pług lemieszowy uruchamiany w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych. Do pracy na rejonie V zadysponowany był z kolei ciągnik rolniczy z pługiem lemieszowym oraz rozrzutnikiem materiałów do zwalczania śliskości. Każdy pojazd biorący udział w pracach zimowego utrzymania dróg w rejonach został wyposażony w nadajnik GPS, pozwalający kontrolować i koordynować prace związane z ZUD. Ponadto do obsługi sprzętu zimowego utrzymania na zapleczu PZD były w dyspozycji koparko – ładowarka i ładowarka.

Drogi na terenie Miasta Radlin zgodnie z zawartym porozumieniem były obsługiwane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Radlinie.

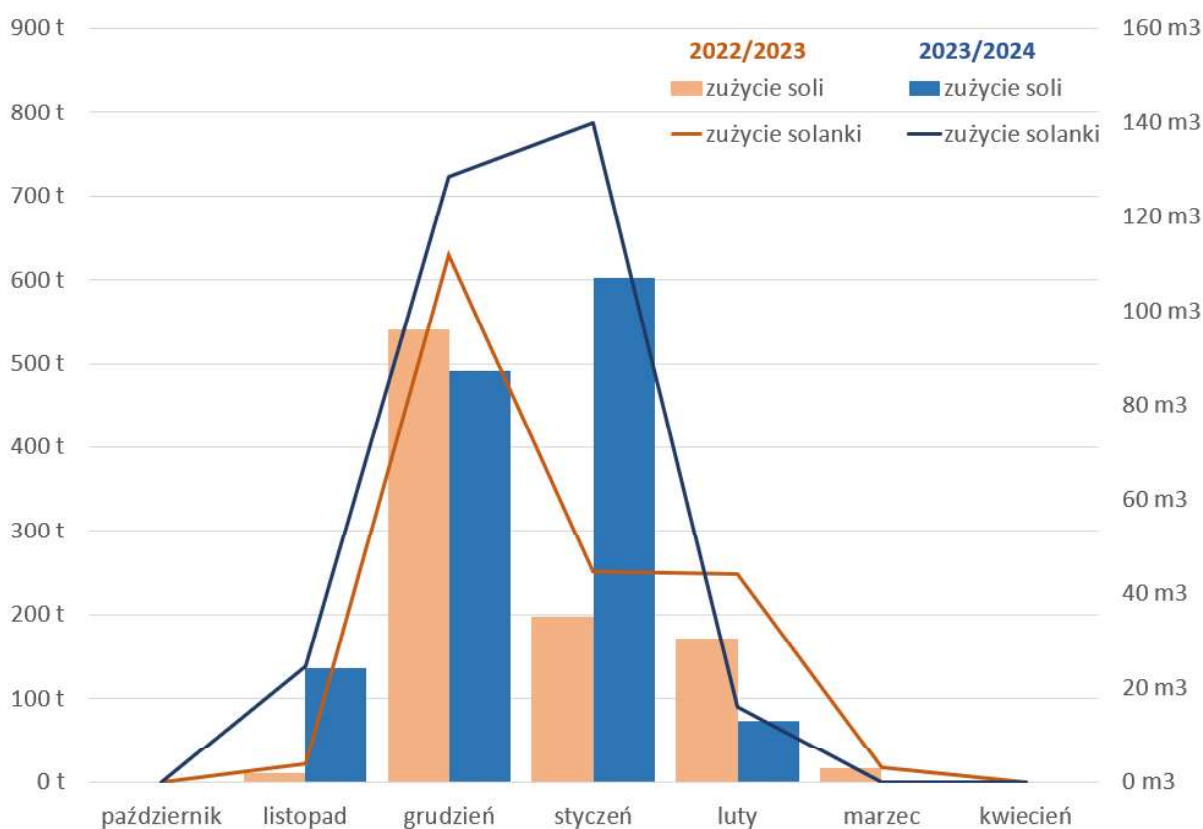
Dla sprawnego funkcjonowania zimowego utrzymania dróg istotne jest właściwe przygotowanie dróg do warunków zimowych. W tym celu Służba Drogowa przed rozpoczęciem sezonu zimowego oznakowała znakami ostrzegawczymi A-32 „oschronienie jezdni” odcinki dróg, na których istnieje prawdopodobieństwo oszronienia w okresach, gdy jeszcze nie występuje na innych fragmentach dróg. Dotyczy to przede wszystkim wiaduktów i mostów zlokalizowanych w ciągu dróg. Jednocześnie przed okresem zimowym przy odcinkach dróg, na których często dochodzi do zawiewania śniegu z pól ustawiono siatki przeciwnieźne.

Powiatowy Zarząd Dróg prowadzi również osłonę meteorologiczną dróg mając do dyspozycji własną stację meteorologiczną. Pozwala ona na bieżące monitorowanie najważniejszych parametrów meteorologicznych takich jak temperatura, prędkość i kierunek wiatru, suma opadów, wilgotność powietrza czy ciśnienie atmosferyczne. Wg danych meteorologicznych pozyskanych z tej stacji średnia temperatura powietrza wyliczona dla okresu od listopada 2023 r. do marca 2024 r. wyniosła +4,80 °C (dla porównania w tym samym okresie w sezonie poprzednim średnia temperatura wyniosła +3,40 °C), a najzimniejszym miesiącem tej zimy był styczeń, ze średnią temperaturą powietrza wynoszącą 0,90 °C. Najniższa temperatura chwilowa zanotowana została dnia 10 stycznia 2024 r. i wyniosła -17,90 °C. Poniżej przedstawiono wykres średnich temperatur dla poszczególnych miesięcy zim sezonów 2022/2023 oraz 2023/2024.

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI ZA ROK 2024**



Do dnia 15 kwietnia 2024 r. akcja czynna zimowego utrzymania dróg była prowadzona łącznie przez 39 dni. W ciągu całego okresu zimy do zwalczania śliskości zużyto 1304 tony soli drogowej (w poprzednim sezonie 936 ton) oraz 309 tysięcy litrów solanki (w poprzednim sezonie 208 tysięcy litrów). Zużycie materiałów do zwalczania śliskości w poszczególnych miesiącach przedstawia poniższy wykres.



Zimowe utrzymanie chodników tutejszy Zarząd prowadził przy wykorzystaniu firm zewnętrznych wyłonionych w przetargu nieograniczonym oraz interwencyjnie siłami własnymi PZD. Usługi zimowego utrzymania chodników prowadzone były na czterech rejonach na terenie gmin Godów, Gorzyce, Lubomia i Wodzisław Śląski, obejmujących

łącznie sieć chodników o długości 84,25 km. Chodniki na terenie pozostałych gmin utrzymywane były przez właściwe Urzędy Gmin na mocy zawartych w tym zakresie porozumień.

Całkowity koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2023/2024 (materiały, najem sprzętu obcego itp.), nieuwzględniający dróg na terenie miasta Radlin oraz pracy sprzętu własnego PZD zamknął się w kwocie 1 588 629,76 zł. W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg w podziale na poszczególne miesiące sezonu.

	<i>koszt usług</i>		<i>koszt materiałów</i>		<i>łączy koszt zimowego utrzymania dróg</i>	
	<i>odśnieżania dróg</i>	<i>odśnieżania chodników</i>	<i>solii drogowej</i>	<i>solanki</i>	<i>2023/2024</i>	<i>2022/2023</i>
październik	- zł	- zł	- zł	- zł	- zł	- zł
listopad	61.886,71 zł	14.926,45 zł	111.247,60 zł	7.443,35 zł	195.504,10 zł	4.632,43 zł
grudzień	155.194,17 zł	29.958,57 zł	403.641,72 zł	38.723,48 zł	627.517,94 zł	526.903,13 zł
styczeń	128.256,27 zł	48.365,70 zł	361.887,65 zł	42.189,00 zł	580.698,62 zł	309.029,40 zł
luty	69.851,81 zł	- zł	37.955,34 zł	4.821,60 zł	112.628,75 zł	343.785,23 zł
marzec	32.278,02 zł	- zł	- zł	- zł	32.278,02 zł	17.455,72 zł
kwiecień	- zł	40.002,34 zł	- zł	- zł	40.002,34 zł	19.442,50 zł
SUMA	447.466,98 zł	133.253,06 zł	914.732,30 zł	93.177,42 zł	1.588.629,76 zł	1.221.248,41 zł

3.5.2 Sezon 2024/2025

W trwającym sezonie zimowym Powiatowy Zarząd Dróg pozostaje w pełnej gotowości do realizacji zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg od 1 listopada 2024 r. do 15 kwietnia 2025 r.

W ramach przygotowań do kolejnego sezonu zimowego w lipcu oraz wrześniu 2024 r. dostarczono na zaplecze PZD 1.009 ton soli drogowej. Wartość dostarczonej soli drogowej wyniosła 517.577,48 zł.

W okresie do 31 grudnia 2024 r. działania związane z odśnieżaniem dróg lub zwalczaniem śliskości prowadzone były łącznie w ciągu 10 dni. Do zwalczania śliskości zużyto około 170 ton soli drogowej i około 39 m3 solanki o łącznej wartości 99.140,21 zł.

3.6 Pozostałe prace utrzymaniowe i interwencyjne

W ramach bieżących prac utrzymaniowych realizowanych przez Służbę Drogową PZD wykonywane były między innymi takie zadania jak:

- zmiatanie mechaniczne nawierzchni jezdni wykonane w ciągu wszystkich dróg powiatowych będących w utrzymaniu PZD przy użyciu będących do dyspozycji służby drogowej zamiatarek elewatorowej oraz samojezdnej,
- ręczne czyszczenie i zmiatanie jezdni i chodników,
- porządkowanie poboczy z porzuconych śmieci; na wywóz i utylizację odpadów zebranych z dróg w roku 2024 wydano 8.026,50 zł;
- inne roboty interwencyjne, w tym między innymi drobne naprawy uszkodzonych elementów pasa drogowego, zabezpieczanie miejsc niebezpiecznych itp.

W ciągu całego roku dokonywano sukcesywnych zakupów materiałów budowlanych i innych na potrzeby bieżącego utrzymania dróg, które wykorzystywane były przez Służbę Drogową PZD. Wśród nich beton, cement, kruszywa budowlane, prefabrykowane żelbetowe lub betonowe elementy kanalizacyjne, krawężniki, obrzeża, kostki betonowe, rury kanalizacyjne, żeliwo drogowe, ale także rozpuszczalniki i farby. Na zakup wymienionych materiałów wydano łącznie 161.590,37 zł.

3.7 Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg przekazane Gminom w drodze porozumień

Wzorem lat poprzednich również w roku 2024 część zadań związanych z utrzymaniem dróg powierzono na mocy zawartych porozumień Gminom powiatu wodzisławskiego. Na realizację tych porozumień Powiat przeznaczył dotację celową w wysokości 609.250,00 zł z następującym podziałem:

- na letnie i zimowe utrzymanie chodników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej:
 - dla Gminy Mszana – 37.700,00 zł
 - dla Gminy Rydułtowy – 45.000,00 zł
 - dla Gminy Marklowice – 11.550,00 zł
 - dla Gminy Pszów – 55.000,00 zł,
- na utrzymanie dróg:
 - dla Gminy Radlin – 460.000,00 zł

Porozumienia powierzające Gminom letnie i zimowe utrzymanie chodników zawarte były na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r., Porozumienie przekazujące Miastu Radlin utrzymanie dróg powiatowych obowiązywało od dnia 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2024 r., natomiast w dniu 26 czerwca 2024 r. pomiędzy Miastem a Powiatem zostało podpisane porozumienie przekazujące Miastu w utrzymanie drogi powiatowe na kolejne 36 miesięcy.

3.8 Inne zadania związane z administrowaniem i utrzymaniem dróg powiatowych

3.8.1 Przeglądy okresowe obiektów budowlanych.

Realizując obowiązek dokonywania okresowych przeglądów stanu technicznego obiektów budowlanych wynikający z Prawa budowlanego, Powiatowy Zarząd Dróg zlecił w 2022 r. przeprowadzenie następujących przeglądów:

- Przegląd podstawowy (roczny) dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w roku 2024 – na realizację zadania przeznaczono 10.947,00 zł,
- Przegląd podstawowy obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego – na realizację zadania przeznaczono 13.570,00 zł.
- Przegląd rozszerzony (pięcioletni) przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w roku 2024 – koszt realizacji zadania wyniósł 3.967,49 zł.

3.8.2 Zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych z dróg powiatowych

Jednym z zadań realizowanych przez zarządcę dróg powiatowych jest zbieranie i unieszkodliwianie zwłok zwierzęcych i ich części znajdujących się na drodze publicznej najczęściej na skutek zdarzeń drogowych. PZD zleca zbieranie i utylizację zwłok zwierzęcych przedsiębiorcy spełniającemu warunki i wymagania norm prawnych odnośnie postępowania z odpadami pochodzenia zwierzęcego. W całym roku 2024 z

dróg powiatowych zebrano 4391 kg zwłok zwierzęcych, a koszt niniejszych usług wyniósł 91.603,05 zł.

3.8.3 Pomiary ruchu drogowego na sieci dróg powiatowych Powiatu Wodzisławskiego w roku 2024

Kolejnym z obowiązków jakie na zarządców dróg nakładają przepisy o drogach publicznych jest zbieranie informacji o warunkach ruchu drogowego poprzez przeprowadzanie okresowych pomiarów ruchu. W roku 2024 przeprowadzono pomiary ruchu drogowego jednocześnie na prawie całej sieci dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego, z wyłączeniem dróg, które w czasie pomiaru objęte były robotami budowlanymi. Pomiary obejmowały swoim zakresem 36 punktów pomiarowych zlokalizowanych w przekroju drogi oraz 32 na skrzyżowaniach. Koszt wykonania pomiarów ruchu i opracowania wyników średniego dobowego natężenia ruchu wyniósł 38.917,20 zł.

4 DZIAŁALNOŚĆ ADMINISTRACYJNA

Bardzo ważnym elementem w prawidłowym funkcjonowaniu Powiatowego Zarządu Dróg jest działalność administracyjna. W jej ramach wydawane są wszelkiego rodzaju decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy, jak również zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przygotowuje się i przeprowadza wiele postępowań o udzielenie zamówień publicznych. Prowadzono również postępowania prawne, których zakres obejmował między innymi: przygotowywanie stosownych ugód i porozumień odnośnie usuwania szkód górniczych, wspólnej realizacji zadań z gminami Powiatu Wodzisławskiego oraz spraw związanych z wypłatą odszkodowań za szkody poniesione przez użytkowników dróg na drogach powiatowych.

W roku ubiegłym pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg przyjęli wnioski, rozpatrzyli i wydali decyzje, postanowienia, opinie lub uzgodnienia w sprawach dotyczących statutowej działalności, które obejmowały:

- 358 postępowań administracyjnych zakończonych decyzją zezwalającą na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- 238 postępowań administracyjnych zakończonych wydaniem decyzji i postanowień w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,

Ponadto w 2024 roku przeprowadzono:

- 20 postępowań o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym bez przeprowadzania negocjacji, obejmujące:
 - 14 postępowań na roboty budowlane,
 - 2 postępowania na dostawy,
 - 4 postępowania na usługi,
- 1 postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na usługi
- 336 zamówień o wartości poniżej 130.000,00 zł,
- 4 zamówienia udzielone z wolnej ręki.

5 ZADANIA ZWIĄZANE Z BIEŻĄCĄ DZIAŁALNOŚCIĄ JEDNOSTKI

5.1 Bieżące utrzymanie budynków i zaplecza Powiatowego Zarządu Dróg

Jednym z obowiązków zarządcy nieruchomości jest przeprowadzanie okresowych przeglądów stanu technicznego obiektów budowlanych. W roku 2024 Powiatowy Zarząd Dróg mający w zarządzie budynek administracyjno-biurowy a także budynki zaplecza zlecił wykonanie następujących przeglądów technicznych:

- przegląd podstawowy (raz w roku) budynków PZD,
- przegląd kominiarski,
- przegląd i konserwacja systemu alarmowego,
- przegląd i konserwacja sprzętu p.poż.

W ubiegłym roku przeprowadzono również przegląd instalacji elektrycznej w budynkach PZD pod kątem pomiarów ochrony przeciwporażeniowej. Koszt wykonania pomiarów oraz usunięcia stwierdzonych wówczas usterek wyniósł 11.305,79 zł.

W roku 2024 w budynku, w którym zlokalizowane są warsztaty i garaże na zapleczu PZD wymieniono kolejne zużyte, skrzydłowe bramy garażowe. Zamontowana została jedna brama przemysłowa oraz dwie duże bramy roletowe. Koszt realizacji tego zadania wyniósł 38.113,75 zł.

Dbając o stan pomieszczeń w budynku administracyjno-biurowym tutejszego Zarządu wykonano remont ścian w pomieszczeniach łazni pracowniczych oraz w pomieszczeniu pełniącym funkcję składnicy akt. Wartość zadania wyniosła 9.911,67 zł.

Siłami własnymi jednostki przeprowadzono modernizację boksów do składowania materiałów sypkich do zwalczania śliskości zimowej zlokalizowanych na zapleczu PZD. W miejsce skorodowanych, w dużej mierze zniszczonych ścian żelbetonowych pracownicy Służby Drogowej wykonali boksy z prefabrykowanych bloków betonowych. Część z koniecznego do wykonania remontu materiału zakupiono w grudniu 2023 r., a pozostała w roku 2024. Całkowity koszt zakupu bloczków betonowych na nowe boksy wyniósł 133.982,67 zł. Zakupiono również plandeki do przykrycia składowanej w nowych boksach soli za kwotę 12.000,00 zł.

Zlecono też opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Remont pomieszczenia serwerowni w budynku Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni” celem adaptacji istniejącego pomieszczenia pod przyszłą, nowoczesną serwerownię. Koszt opracowania dokumentacji to 16.236,00 zł.

5.2 Bieżące utrzymanie środków technicznych, sprzętu oraz pojazdów PZD

W dyspozycji pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim pozostaje wiele różnego rodzaju sprzętu. Zaczynając od samochodów osobowych i ciężarowych, przez sprzęt specjalistyczny taki jak koparko-ładowarki, kosiarka na ramieniu hydraulicznym, walec drogowy, rębak do gałęzi, piaskarko-solarki czy zamiatarki drogowe, po sprzęty ręczne takie jak kosy, piły łańcuchowe i tarczowe, młoty udarowe, odśnieżarki i inne. Cały zasób środków technicznych będących w dyspozycji przede wszystkim Służby Drogowej tutejszego Zarządu, wymaga stałego dbania o jego sprawność, prowadzenia bieżących napraw i konserwacji. W roku 2024 koszt utrzymania, konserwacji i bieżących napraw całego sprzętu oraz zakup do niego części eksploatacyjnych i zamiennych wyniósł 173.352,88 zł. Jednocześnie w ciągu całego roku 2024 zakupiono łącznie 1.380 litrów benzyny oraz 24.499 litrów oleju napędowego za łączną kwotę 158.604,65 zł.

Część zbędnego sprzętu wycofanego z użytkowania, między innymi ze względu na stopień zużycia, została wystawiona do sprzedaży. W wyniku przeprowadzonego przetargu sprzedano:

- Samochód osobowy Fiat Seicento z roku 2003
- Samochód osobowy Fiat Panda z roku 2006
- Skrapiajkę drogową MADRO SE-350Z z roku 2007
- Piaskarko-solarkę Schmidt ECOS B-40-36 z roku 2002
- Wysięgnikową kosiarkę hydrauliczną z roku 2002
- Pług Dobrowolski TM-1 z roku 2002
- Ładowacz czołowy John Deere H-340 z roku 2014

Ze sprzedaży ww. pojazdów i sprzętu uzyskano 35.298,00 zł.

W ciągu całego roku na potrzeby Służby Drogowej PZD zakupiono między innymi pompę do pompowania solanki, szlifierkę kątową akumulatorową, smarownicę akumulatorową, akumulatorowy odkurzacz przemysłowy, prostownik. Koszt zakupu ww. urządzeń wyniósł 10.275,02 zł. Mając na względzie przeciwdziałanie powstawaniu przy drogach dzikich wysypisk śmieci zdecydowano również o zakupie foto-pułapki za kwotę 1.799,49 zł, która instalowana jest w miejscach, w których często porzucane są odpady.

Mając na względzie ciągłą potrzebę poprawy warunków pracy, czynimy starania, aby wymieniać sprzęt zużyty i dosprzętować naszą jednostkę. Należy brać pod uwagę fakt, iż sprzęt wykorzystywany przez Służbę Drogową tutejszego Zarządu jest intensywnie eksploatowany przez cały okres roku, a sprzęt wykorzystywany do zimowego utrzymania dróg pracuje dodatkowo w środowisku mocno korozyjnym. Zdecydowano więc o zakupie na potrzeby bieżącego utrzymania dróg używanej zamiatarki na podwoziu samochodu ciężarowego marki Mercedes-Benz Atego 1323 wyprodukowanej w roku 2009 za kwotę 73.800,00 zł.

Z uwagi na wiek oraz zużycie eksploatacyjne szczególną uwagę należy zwrócić na 24-letni samochód ciężarowy Star-Man oraz 21-letni samochód dostawczy VW Transporter. Pojazdy te posiadają bardzo mocno skorodowaną konstrukcję i karoserię oraz często ulegają awariom, które eliminują je z użycia. Należy więc planować dalszą wymianę floty pojazdów.

Elektronicznie
podpisany przez
Tomasz Wójcik
Data: 2025.03.06
14:24:00 +01'00'