

Protokół nr 8/25
z posiedzenia Komisji Samorządu oraz Strategii i Rozwoju Powiatu
Rady Powiatu Wodzisławskiego w dniu 21 stycznia 2025 roku

W dniu 21 stycznia 2025 roku o godzinie 15.30 w Starostwie Powiatowym w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2 odbyło się posiedzenie Komisji Samorządu oraz Strategii i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Wodzisławskiego.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Informacja na temat funkcjonowania komunikacji publicznej organizowanej przez Powiat Wodzisławski.
4. Wydanie opinii do projektów uchwał Rady Powiatu Wodzisławskiego w następujących sprawach:
 - a) zmiany uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego Nr XXVIII/294/2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego”,
 - b) przyjęcia planów pracy komisji stałych Rady Powiatu Wodzisławskiego na 2025 rok.
5. Sprawy bieżące.
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
8. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło otworzył obrady posiedzenia Komisji i na podstawie listy obecności stwierdził wymagane quorum.

W posiedzeniu udział wzięli następujący członkowie Komisji:

1. Jan Zemło – Przewodniczący Komisji,
2. Roman Marcol – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. Jolanta Górecka,
4. Witold Mandrysz,
5. Arkadiusz Skowron,
6. Iwona Wajsman,
7. Robert Wala.

Nieobecna była Wicestarosta Pani Barbara Chrobok.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczył Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak.

Ad. 2

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła proponowany porządek obrad przy 7 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych i Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło przystąpił do jego realizacji.

Ad. 3

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przedstawił informację na temat funkcjonowania komunikacji publicznej organizowanej przez Powiat Wodzisławski. Prezentacja multimedialna stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Radny Pan Robert Wala zauważył, że punkt 3 porządku obrad powiązany jest z punktem 4, w związku z tym zadał pytanie dotyczące projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie zmiany uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego Nr XXVIII/294/2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego”, w którym na stronie 58, w punkcie 6 wspomnianego projektu uchwały mowa jest o linii do Jastrzębia-Zdroju, z uwagą, że realizacja przewozów na odcinku Gołkowice – Jastrzębie-Zdrój uwarunkowana jest zawarciem porozumienia z miastem na prawach powiatu Jastrzębiem-Zdrój. Powiedział, że chciałby dowiedzieć się czegoś na temat tego porozumienia, czy Miasto Jastrzębie-Zdrój partycypuje w kosztach, ilu jest uczniów z terenu Gminy Godów, którzy korzystają z biletów okresowych. Zauważył, że przez Skrzyszów nie kursuje autobus do Jastrzębia-Zdroju. Dodał, że kiedyś był poruszany temat odnośnie przystanku przy strefie gospodarczej. Była też inicjatywa mieszkańców w tej sprawie. Zauważył, że jest to takie „koło zamknięte”, dlatego że zachęca się młodzież do uczęszczania do szkół powiatu wodzisławskiego, a ograniczona jest komunikacja do Jastrzębia-Zdroju, gdzie znajdują się również szkoły na wysokim poziomie. Dodał, że z Szotkowic też czasami dojazd jest utrudniony.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przypomniał, że kiedyś uruchomiono linię 39, która prowadziła z Krostoszowic przez Skrzyszów, Szotkowice do Jastrzębia-Zdroju i nie przyjęła się. Trzeba było z niej zrezygnować z uwagi na fakt znikomej liczby pasażerów. Przekazał, że linia ta funkcjonowała przez około rok. Poinformował, że obecnie, w dni nauki szkolnej, funkcjonuje połączenie ze Skrzyszowa przez Gołkowice do Jastrzębia-

Zdroju. To są dwa kursy po godzinie 7:00 i 8:00 oraz powrotne kursy po godzinie 15:00 i 16:00. Stwierdził, że bezpośredni dojazd dla uczniów chcących uczęszczać do jastrzębskich szkół jest możliwy. Dodał, że nie jest to regularna komunikacja, niemniej jednak do jastrzębskich szkół można dojechać. Zwrócił uwagę, że w Jastrzębiu-Zdroju są szkoły, które oferują inne kierunki niż Powiat Wodzisławski, chociażby szkolenie kolejarzy, w związku z tym trudno jest ograniczać młodzieży dojazd do Jastrzębia-Zdroju. Następnie poinformował, że linia 36 Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój to linia o dużej częstotliwości, autobusy poza godzinami szczytu kursują co godzinę, natomiast w godzinach szczytu nawet co pół godziny. Tak duża liczba pasażerów, w szczególności uczniów, chciała korzystać z tej linii, że około godziny 15:00 trzeba było zagęścić częstotliwość kursów zarówno w jedną jak i w drugą stronę, czyli z Wodzisławia Śląskiego w kierunku Jastrzębia-Zdroju i odwrotnie.

Wiceprzewodniczący Komisji Pan Roman Marcol zapytał, czy jest to linia przez Mszanę i osiedle 1 Maja.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że jest to linia Czyżowice - Gorzyce - Łaziska - Godów – Gołkowice – Skrbeńsko – Jastrzębie-Zdrój. Następnie powiedział, że poranny autobus na godzinę 8:00 nie był w stanie zabrać wszystkich pasażerów. Z tego powodu dubluje się kurs na godzinę 8:00. Jeden autobus ze Skrzyszowa i jeden autobus z Wodzisławia Śląskiego, bezpośrednio w tym samym czasie, jedzie do Jastrzębia-Zdroju, żeby zabrać wszystkich pasażerów. Następnie powiedział, że trudno jest mu powiedzieć ilu uczniów wykupiło bilet miesięczny. Dokładne wyliczenia dotyczące napełnienia autobusów są z października 2023 roku. Natomiast nie wiadomo ilu uczniów jedzie w danym autobusie korzystając z biletów miesięcznych, ponieważ bilety te są zazwyczaj kupowane sieciowo, co oznacza, że pasażer, który je posiada, może korzystać z całej sieci komunikacji powiatowej. Dodał, że wyliczenia wskazują na to, iż około 70 osób korzysta z autobusu na godzinę 8:00, około 40 osób z autobusu, który zawozi uczniów na lekcję drugą. W przypadku drugiego autobusu, który dubluje kurs na godzinę 8:00, również przewożonych jest około 40 osób. W związku z tym można sądzić, że około 200 osób jedzie w kierunku Jastrzębia-Zdroju, jeśli mowa o uczniach szkół średnich.

Radny Pan Robert Wala zapytał do kiedy obowiązuje to porozumienie, o którym wcześniej wspomniał i czy Jastrzębie-Zdrój partycypuje w kosztach transportu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak wyjaśnił, że porozumienie z Miastem Jastrzębie-Zdrój funkcjonuje od 2011 roku. Ono się nie zmienia, jest bezterminowe i będzie obowiązywać tak długo, dopóki jedna ze stron, ewentualnie obie strony, nie wypowiedzą tego porozumienia. Dodał, że

w tej kwestii nie ma problemów z realizacją. Porozumienie jest zawarte, zadanie jest przekazane nieodpłatnie przez Miasto Jastrzębie-Zdrój, Powiatowi Wodzisławskiemu. Natomiast komunikacja w zakresie odcinka na terenie Jastrzębia-Zdroju nie jest tak naprawdę finansowana przez Powiat Wodzisławski, ponieważ tę część finansuje Gmina Godów.

Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło powiedział, że to jest właśnie kwestia, którą chciał poruszyć, czy Jastrzębie-Zdrój partycypuje w kosztach dowożenia uczniów z Powiatu Wodzisławskiego do Jastrzębia-Zdroju.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że Miasto Jastrzębie-Zdrój nie wspiera komunikacji powiatowej. Następnie dodał, że Powiat Raciborski tylko w procencie współfinansuje. Kwota ta wynosi 80 000 zł, a w tym roku tylko 50 000 zł. Pozostałą część finansują gminy, których mieszkańcy dążą do ośrodków poza Powiatem, czyli Gmina Godów finansuje komunikację na terenie Jastrzębia-Zdroju, natomiast Gmina Lubomia finansuje transport do Powiatu Raciborskiego.

Członek Zarządu Pan Arkadiusz Skowron w nawiązaniu do wypowiedzi Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Pana Arkadiusza Łuszczaka, który powiedział, że około 200 osób dojeżdża do Jastrzębia-Zdroju, zapytał o liczbę osób dojeżdżających do Raciborza.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że liczba ta jest porównywalna. Zaznaczył, że są to oczywiście dane z dużym błędem, dlatego że należałoby się oprzeć o aktualne dane, natomiast dane są z 2023 roku. Dodał, że w zeszłym roku do szkół wszedł podwójny rocznik, a danych z zeszłego roku nie ma, gdyż nie przeprowadzano analizy nappełnień. Poinformował, że prawdopodobnie pomiary zostaną wykonane w marcu tego roku.

Członek Zarządu Pan Arkadiusz Skowron zauważył, że z potrzeb oświatowych, które są kształtowane na podstawie raportu z SIO czyli Systemu Informacji Oświatowej, wynika że w Powiecie jest o 6% mniej uczniów, niż wynikałoby to z demografii. Podkreślił, że to powoduje większe straty jeśli chodzi o dotacje z państwa na potrzeby oświatowe. Zwrócił się do Radnego Pana Roberta Wala i powiedział, że uczniowie z Powiatu Wodzisławskiego uczęszczają do szkół średnich w innych powiatach, kosztem powiatowych szkół średnich. Powtórzył, że z informacji jakie posiada, widoczny jest 6% deficyt, czyli pomimo tego, że do szkół powiatu wodzisławskiego uczęszczają uczniowie również spoza Powiatu, ten deficyt się nie zmniejsza. Następnie dodał, że interesuje go również kalkulacja wozokilometra. Zapytał ile kosztuje ta usługa i jakie przychody ma spółka obsługująca komunikację powiatową. Powiedział, że widział dane mówiące

o 4 100 000 zł ze strony Marszałka oraz około 6 000 000 zł od gmin, co daje około 10 000 000 zł, do tego dodatkowo dochody z biletów. Zapytał czy taka jest kalkulacja.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak wyjaśnił, że rozliczanie komunikacji powiatowej odbywa się na podstawie rozporządzenia unijnego nr 1370/2009. W tym rozporządzeniu, w załączniku podany jest schemat rozliczania komunikacji. Rekompensata, którą samorząd udziela operatorowi, w tym wypadku naszemu podmiotowi wewnętrznemu PKS Racibórz, obliczana jest w następujący sposób: koszty, minus wpływy z biletów, plus rozsądny zysk. Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu przypomniał, że Powiat Wodzisławski jest współudziałowcem spółki tworzonej przez jednostki samorządu terytorialnego i posiada ponad 12% udziałów w spółce, pozostałe udziały ma Powiat Raciborski. Następnie poinformował, że ten rozsądny zysk jest na poziomie dziesiątek tysięcy złotych, czyli komunikacja funkcjonuje praktycznie bez zysku. Natomiast straty, które generuje są rekompensowane w sposób, który został wcześniej omówiony.

Członek Zarządu Pan Arkadiusz Skowron zapytał na ile jest pilnowana dyscyplina finansowa w spółce.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że PKS będący operatorem, rozlicza się z organizatorem miesięcznie na zasadzie wniosku o udzielenie rekompensaty, czyli zrekompensowanie strat i kosztów, które wygenerował w danym miesiącu. Dodatkowo przedstawiane jest sprawozdanie z działalności, łącznie z analizą każdego kosztu, w tym kosztów pracowniczych, paliwa oraz kosztów eksploatacji i administracji. Dodał, że koszty wspólne, które generuje spółka, takie jak koszty zarządu, administracji, utrzymania budynków czy warsztatów, gdzie naprawiane są autobusy, Powiat Wodzisławski ponosi w 30%, natomiast pozostałe 70% ponosi PKS albo nasz udziałowiec, który płaci podobną rekompensatę na podobnej zasadzie, tylko dla Powiatu Raciborskiego. Każda faktura, która dotyczy wodzisławskiej komunikacji co miesiąc jest analizowana przez pracowników Wydziału Komunikacji i Transportu.

Radny Pan Robert Wala powiedział, że spotkał się z sytuacją, w której młoda osoba chcąc zapłacić za bilet bezgotówkowo, nie miała takiej możliwości, gdyż w autobusie nie działał lub w ogóle nie było terminala płatniczego. Następnie zapytał czy terminale płatnicze dostępne są we wszystkich autobusach.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że standardem jest, iż w każdym autobusie, w każdej kasie jest możliwość płacenia kartą. Zauważył, że być może wystąpiły jakieś problemy

techniczne, awaria terminala lub został podstawiony rezerwowany autobus, nieposiadający terminala płatniczego. Dodał, że może się tak zdarzyć. Powtórzył, że standardowo każdy autobus wyposażony jest w terminal płatniczy. Istnieje możliwość płatności kartą w punktach sprzedaży biletów okresowych w trzech lokalizacjach: Jastrzębiu-Zdroju, Raciborzu i Wodzisławiu Śląskim, a także w biletomacie na dworcu w Wodzisławiu Śląskim.

Radny Pan Robert Wala poruszył kwestię Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi, którzy oddali powyżej 20 litrów krwi i posiadają legitymację upoważniającą ich do darmowego przejazdu komunikacją. Zapytał, czy byłaby możliwość zarejestrowania takiej legitymacji w systemie. Wówczas na podstawie dowodu osobistego, osoba posiadająca taką legitymację, ale nie mająca jej fizycznie przy sobie, mogłaby wylegitymować się u kierowcy autobusu i na tej podstawie skorzystać z darmowego przejazdu.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Pan Witold Mandrysz zapytał co z osobami posiadającymi taką legitymację, które chciałyby skorzystać z darmowego przejazdu, ale nie są mieszkańcami Powiatu i nie znajdują się w bazie.

Radny Pan Robert Wala wyjaśnił, że chodzi mu o to, żeby osoba chcąc z tego skorzystać, powinna na dworcu udokumentować posiadanie takiej legitymacji, tam zgłoszenie zostanie przyjęte i zainteresowana osoba zostanie dopisana do listy. Następnie dodał, że tego uprawnienia się nie traci.

Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu Pani Iwona Wajsman poinformowała, że sprawa być może rozwiąże się samoistnie, gdyż w aplikacji mObywatel planuje się wprowadzenie legitymacji „Honorowego Dawcy Krwi”.

Radny Pan Robert Wala zapytał czy prowadzona jest ewidencja osób z tytułem „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi”.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że takich danych nie posiada, natomiast można to sprawdzić. Następnie wyjaśnił, że zasada jest taka, iż pasażer musi posiadać przy sobie dokument uprawniający do ulgi. To dotyczy zarówno uczniów, honorowych dawców krwi, jak i osób korzystających z przywilejów dla rodzin 3+. Brak legitymacji może skutkować koniecznością zapłacenia dodatkowej opłaty. Dodał, że trudno byłoby zebrać bazę danych, którą kierowca w trakcie kursu miałby przeszukiwać celem sprawdzenia, czy dany pasażer znajduje się na liście. Stwierdził, że kierowca przede wszystkim powinien dbać o bezpieczeństwo pasażerów i przewozy. Dodał, że chce się odejść od tego, aby kierowca był również kontrolerem i konduktorem biletów, gdyż jego zadaniem jest bezpieczne przewożenie pasażerów.

Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło zauważył, że to się również wiąże z czasem dowożenia pasażerów pomiędzy przystankami.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak zauważył, że uwaga Przewodniczącego Komisji Pana Jana Zemła jest jak najbardziej słuszna, ponieważ im więcej pasażerów do skontrolowania, tym opóźnienia w kursach kumulują się. Kierowca, przepuszczając każdego pasażera przednimi drzwiami i przeprowadzając kontrolę, wydłuża czas postoju i w efekcie czas przejazdu.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Pan Witold Mandrysz zapytał, czy jest jakaś korelacja pomiędzy rozkładem jazdy linii autobusowych a rozkładem jazdy Kolei Śląskich. Następnie zapytał, czy były analizowane takie pomysły, żeby na przykład na linii w stronę Chałupek stworzyć taką linię, która z okolic Olzy, Rogowa czy Godowa przywoziłaby pasażerów na stacje kolejowe. Taki pasażer mógłby wykorzystać możliwość dojazdu pociągiem do Wodzisławia Śląskiego i stąd dojechać już autobusem na przykład do szkoły średniej. Zastanawiał się, czy tego typu rozwiązanie w jakikolwiek sposób się kalkuluje. Zauważył, że byłoby to pewnie większe obciążenie dla pasażera, ale też pewnie mniejsze obciążenie dla budżetu, gdyż wozokilometry pewnie byłyby mniejsze.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że to bardzo ciekawe pytanie. Zauważył, że systemy europejskie i książkowe, akademickie podpowiadają, że należy łączyć systemy komunikacyjne w spójną całość. Dodał, że nie analizowano dokładnie możliwości koordynacji komunikacji powiatowej z komunikacją kolejową regionalną czy ponadregionalną, ponieważ obecnie pasażerowie korzystający z autobusów powiatowych są w większości innymi pasażerami niż ci podróżujący koleją. Ponadto przystanki obsługiwane przez komunikację powiatową znajdują się w innych częściach miejscowości niż stacje kolejowe, poza nielicznymi wyjątkami. Poinformował, że była taka sytuacja, że po rewitalizacji i uruchomieniu linii kolejowej 158 Rybnik Towarowy – Wodzisław Śląski - Chałupki, zrezygnowano z większości przewozów do Chałupek. Poinformował, że kiedyś taka linia autobusowa funkcjonowała. Dodał, że obecnie nie widzi konkurencji z koleją na odcinku Wodzisław Śląski - Olza, ponieważ to są inni pasażerowie, a przykładowo uczniowie Zespołu Szkół Technicznych w Wodzisławiu Śląskim nie dojeżdżaliby koleją, gdyż stacja kolejowa znajduje się zbyt daleko od szkoły. Podobnie jest z uczniami Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Wodzisławiu Śląskim i dla nich uruchamia się linie szkolne, które dojeżdżają w pobliże szkół. Następnie dodał, że jeśli byłaby przestrzeń finansowa, to możliwe byłoby uruchomienie takich połączeń, które na przykład przewoziłyby mieszkańców Godowa, Łazisk, Gorzyc

do stacji w Bełsznicy, w korelacji z pociągiem Kolei Śląskich, natomiast wiąże się to ze zwiększeniem kosztów, z uwagi na nierentowność takiego połączenia.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Pan Witold Mandrysz zwrócił uwagę na stację kolejową Wodzisław Śląski Centrum. Zauważył, że 200 m od niej znajduje się dworzec autobusowy w Wodzisławiu Śląskim. Następnie zastanawiał się, czy można byłoby utworzyć linię autobusową, która kursowałaby wzdłuż granicy, przywożąc pasażerów do stacji kolejowej. Godziny przyjazdu autobusu byłyby skorelowane z rozkładem jazdy Kolei Śląskich i pasażerowie wspomnianego autobusu mogliby przesiąść się do pociągu, który dojeżdżałby na stację kolejową Wodzisław Śląski Centrum, a stamtąd już autobusem mogliby dojechać na przykład do szkół w Rydułtowach. Następnie dodał, że nie wie czy to jest jakieś rozwiązanie, trzeba byłoby przeliczyć wozokilometry.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak zauważył, że w bardzo zaawansowanych systemach komunikacyjnych w Szwajcarii, czy Austrii, funkcjonują centra przesiadkowe „door to door”, co oznacza, że pasażerowie wysiadają z pociągu po jednej stronie peronu, przechodzą zaledwie 15 m i wsiadają po drugiej stronie do autobusu, który stanowi komunikację miejską.

Wiceprzewodniczący Komisji Pan Roman Marcol stwierdził, że takie coś może funkcjonować w przypadku dużej liczby pasażerów. W miejscach, gdzie tramwaje kursują co 10 minut, pasażerowie nie czekają dłużej niż 10 minut na kolejne połączenie. Jednak w Powiecie Wodzisławskim, ze względu na mniejszą liczbę pasażerów, trudno byłoby wdrożyć takie rozwiązanie.

Radny Pan Robert Wala wyraził wątpliwość co do tego, czy pasażerowie na przykład z Łazisk byliby skłonni przesiadać się na trasie do Wodzisławia Śląskiego.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przekazał, że wcześniej proponowano połączenie ze Skrzyszowa do Godowa (przystanek Godów Urząd Gminy), gdzie pasażerowie po trzech minutach mieli przesiadkę na autobus linii 36, który zmierzał bezpośrednio do Jastrzębia-Zdroju. Dodał, że niestety nie było zainteresowania nawet wśród uczniów, którzy woleli korzystać z innych środków transportu, takich jak np. samochód.

Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu Pani Iwona Wajsman zapytała, czy mieszkańcy zgłaszają problemy dotyczące braku połączeń na niektórych liniach, ile jest takich zgłoszeń, czy zgłoszenia wpływają również ze strony gmin, które mają z Powiatem podpisane porozumienie. Czy jest dużo tego typu zgłoszeń i jak

to wyglądało w skali ostatnich lat. Następnie zapytała, czy są zabezpieczone potrzeby mieszkańców, jeżeli chodzi o ich oczekiwania.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że w poprzednich latach, kiedy tworzona była siatka połączeń, mieszkańcy zgłaszali liczne uwagi i prośby o uruchomienie dodatkowych kursów lub przesunięcie istniejących. Dodał, że podchodzono do tego bardzo elastycznie, ponieważ pasażer jest najlepszym źródłem informacji jeśli chodzi o potrzeby komunikacyjne lokalnych społeczności. Uruchomiony został adres e-mail: autobusy@powiatwodzislawski.pl, na który mieszkańcy mogą przysyłać swoje uwagi. Przekazał, że w dalszym ciągu uwagi wpływają. Poinformował, że ostatnio uczniowie wodzisławskich szkół sugerowali, żeby przesunąć kursy w kierunku Syryni, Lubomi, Zawady na trochę późniejszą godzinę, ponieważ lekcja kończy się o godzinie 13:15, a właśnie o tej godzinie odjeżdżał autobus. Dodał, że na początku roku wpłynęły te uwagi i już 2 lutego będzie się na nie reagować i zmieniać rozkład jazdy. Niemniej jednak nie jest się w stanie zapewnić każdemu pasażerowi dogodnego połączenia. Niestety pojedyncze prośby pasażerów, czasami wykraczają poza możliwości komunikacyjne czy organizacyjne. Wspomniał o sytuacji dotyczącej mieszkańców Rogowa, którzy prosili o transport uczniów do szkoły w Rogowie. Poinformował że podejmowane są działania, aby te prośby były spełniane w miarę możliwości.

Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu Pani Iwona Wajsman zapytała, czy takich zgłoszeń jest dużo.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że takich uwag jest niewiele, kilka w stosunku do niedawno wprowadzonego rozkładu jazdy. Zauważył, że pasażerowie przyzwyczajają się do rozkładów jazdy, które już funkcjonują.

Radna Pani Jolanta Górecka zapytała, czy wiadomo coś na temat zmiany lokalizacji dworca autobusowego w Wodzisławiu Śląskim. Czy są jakieś propozycje, czy trwają rozmowy w tym temacie.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że dworzec autobusowy w Wodzisławiu Śląskim funkcjonuje w tej chwili w galerii handlowej i takie połączenia galerii z komunikacją publiczną są dobre. Jako przykład podał dworzec kolejowy i autobusowy w Katowicach. Następnie powiedział, że Miasto planuje budowę dworca autobusowego na pograniczu parku miejskiego. Z informacji jakie posiada, lokalizacja wiat przystankowych się nie zmieni. Dodał, że to stoi jak gdyby w sprzeczności z tym co wcześniej powiedział Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Pan Witold Mandrysz w kwestii oddalenia dworca autobusowego od stacji kolejowej. Zauważył, że

przejście z walizką z dworca autobusowego do dworca kolejowego nie należy do przyjemności, a czasami możliwości pasażera.

Radna Pani Jolanta Górecka zapytała, o który budynek konkretnie chodzi.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak odpowiedział, że dopiero ma zostać wybudowany.

Radna Pani Jolanta Górecka zauważyła, że to będzie kolejny budynek, który nie będzie chyba spełniał swojej roli.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak powiedział że ten projekt jest złożony do ZIT-ów i prawdopodobnie środki zostały już przydzielone Miastu.

Radna Pani Jolanta Górecka zapytała, czy jest możliwość umieszczenia zegara na dworcu autobusowym w Wodzisławiu Śląskim, gdyż wielu pasażerów zgłaszało taką potrzebę .

Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło zasugerował, aby nie wchodzić w kompetencje Miasta.

Radna Pani Jolanta Górecka odpowiedziała, że zdaje sobie sprawę z tego, że są to kompetencje Miasta, natomiast dotyczy to również „naszych” stanowisk i pasażerów z Powiatu Wodzisławskiego.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak poinformował, że na wyświetlaczu, który znajduje się na dworcu autobusowym, wyświetlany jest bieżący czas.

Radna, Pani Jolanta Górecka wyjaśniła, że chodzi jej o zainstalowanie zegara w bardziej widocznej formie, na przykład na budynku galerii.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Ad. 4

a) Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie zmiany uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego Nr XXVIII/294/2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wodzisławskiego”. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 6 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych.

- b) Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie przyjęcia planów pracy komisji stałych Rady Powiatu Wodzisławskiego na 2025 rok. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 6 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych.

Ad. 5

Komisja zapoznała się ze sprawozdaniem Starosty Wodzisławskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2024 roku, które stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Ad. 6

Nie odnotowano.

Ad. 7

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji w dniu 10 grudnia 2024 roku przy 6 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 8

Przewodniczący Komisji Pan Jan Zemło zakończył posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Dorota Haleš

Przewodniczący Komisji Samorządu
oraz Strategii i Rozwoju Powiatu

Jan Zemło