

WRZ.0002.8.2024

Pan
Marek Rybarz
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
i Ochrony Środowiska

Informuję, iż w trakcie obrad VIII sesji Rady Powiatu Wodzisławskiego w dniu 19 grudnia 2024 roku, Radna Pani Jolanta Górecka zwróciła się z wnioskiem w sprawie podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ulicy Radlińskiej, na odcinku od ronda za Szpitalem Powiatowym w Wodzisławiu Śląskim do Poradni Medhouse oraz Parafii Świętego Herberta. Zauważyła, że na tym krótkim odcinku znajduje się aż pięć przejść dla pieszych. Ponadto latarnie Tauronu, które świecą na żółto, tworzą półmrok. Obecnie od godziny 16:00 panuje ciemność. W tej ciemności trudno dostrzec pieszych, w tym dzieci idące do szkoły oraz parafian zmierzających do kościoła. Podkreśliła, że ruch w tym miejscu jest intensywny i niebezpieczny, dlatego istnieje pilna potrzeba modernizacji oświetlenia na tym odcinku. Radna Pani Jolanta Górecka wskazała, że temat ten był już poruszony w poprzedniej kadencji, jednak nie podjęto żadnych działań. Poinformowała również, że zwracała się z prośbą w tym temacie do PZD oraz Urzędu Miasta, jednak kwestia ta jest tylko przeczucana, a sytuacja nadal pozostaje niebezpieczna dla mieszkańców Wodzisławia Śląskiego i nie tylko, ponieważ z tej drogi korzysta cały Powiat. Zaproponowała, aby Powiat zwrócił się do Tauronu o przebudowę latarni na oświetlenie o wyższej jakości, albo sam pochylił się nad tym tematem i zainstalował światła dedykowane na tych przejściach. Dodała, że wie, iż jest to ogromny koszt i inwestycja, natomiast temat ten wymaga pilnego rozwiązania, aby zapobiec tragediom, do których może dojść w wyniku niewystarczającego oświetlenia. Zaproponowała, aby przejść się tym odcinkiem w godzinach 16:00, 18:00, 19:00, 20:00. wówczas przed każdym przejściem dla pieszych tworzą się korki. Dodatkowo, znajduje się tam centrum handlowe „Czerwona Torebka”, w którym przebywają zarówno piesi, jak i osoby wyjeżdżające oraz wjeżdżające na ten plac, a także mieszkańcy zmierzający do kościoła. Stwierdziła, że w tej sytuacji naprawdę istnieje ryzyko tragedii, a pomimo tego nie podejmuje się żadnych działań w tej sprawie.

W związku z powyższym zwróciła się o przeanalizowanie tego tematu przez Komisję Infrastruktury i Ochrony Środowiska.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Tadeusz Chłoszcz