

Projekt

**UCHWAŁA NR VIII/...../2024
RADY POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

z dnia 19 grudnia 2024 r.

w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim w sprawie poparcia inicjatywy na rzecz pilnej poprawy przepustowości linii kolejowej 158 i docelowo modernizacji całego istniejącego ciągu Katowice - Ostrawa jako alternatywy dla linii KDP Katowice - Ostrawa

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 poz. 107) oraz §5 ust. 2 pkt 3 Statutu Powiatu Wodzisławskiego (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018 r. poz. 6365 ze zm.)

**Rada Powiatu Wodzisławskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się poparcie dla apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei skierowanego do Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP PLK w sprawie poparcia inicjatywy na rzecz pilnej poprawy przepustowości linii kolejowej 158 i docelowo modernizacji całego istniejącego ciągu Katowice - Ostrawa jako alternatywy dla linii KDP Katowice - Ostrawa.

§ 2. Niniejszą uchwałę przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Wiceministrowi Infrastruktury oraz Prezesowi Zarządu PKP PLK.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wodzisławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 31 października 2024 roku do Rady Powiatu Wodzisławskiego wpłynął apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie poparcia inicjatywy na rzecz pilnej poprawy przepustowości linii kolejowej 158 i docelowo modernizacji całego istniejącego ciągu Katowice - Ostrawa jako alternatywy dla linii KDP Katowice - Ostrawa. Towarzystwo Entuzjastów Kolei wyjaśnia, że Linia kolejowa nr 158 Rybnik Towarowy — Chałupki jest elementem najkrótszej istniejącej trasy kolejowej łączącej Katowice z Ostrawą i zarazem przebiegającej przez centra gęsto zaludnionych powiatów: rybnickiego i wodzisławskiego. Trasa ta po modernizacji mogłaby stanowić doskonałą alternatywę dla projektowanej nowej linii 170 Katowice — Ostrawa za ułamek jej wartości. Ponadto potrzeba poprawy parametrów linii 158 jest szczególnie nagła w kontekście zaplanowanych na lata 2026-2028 inwestycji na sąsiadujących trasach alternatywnych Zabrzeg — Zebrzydowice oraz Racibórz — Chałupki i związanych z nimi ograniczeń i zamknięć. W związku z powyższym Towarzystwo Entuzjastów Kolei apeluje o podjęcie działań, szczególnie tych pilnych, które przy stosunkowo niewielkich nakładach zaowocują zdecydowaną poprawą parametrów linii 158 i udrożnieniem wąskiego gardła, jakim jest dziś jednotorowy odcinek Wodzisław Śląski — Chałupki. Pilnymi działaniami są:

- Zmiana kategorii linii 158 na pierwszorzędną i podniesienie prędkości do 120 km/h,
- Odbudowa mijanki Czyżowice,
- Poprawa infrastruktury stacji Wodzisław Śląski,
- Wykorzystanie torowiska linii 159 jako drugiego toru linii 158,
- Modernizacja ciągu Katowice — Chałupki w ramach zamierzenia nr 92 BI poprzez dobudowę drugiego toru na odcinkach jednotorowych oraz dostosowanie całego ciągu do prędkości 160 km/h.

Powyższy apel został skierowany do Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska, która w dniu 27 listopada 2024 roku po przeanalizowaniu przedmiotowej sprawy uznała przedstawione argumenty za zasadne. Wobec powyższego Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie poparcia inicjatywy na rzecz pilnej poprawy przepustowości linii kolejowej 158 i docelowo modernizacji całego istniejącego ciągu Katowice - Ostrawa jako alternatywy dla linii KDP Katowice - Ostrawa.

W związku z powyższym Komisja przedkłada stosowny projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Ochrony
Środowiska

Marek Rybarz