

WRZ.0012.4.4.2024

Protokół nr 4/24
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Rady Powiatu Wodzisławskiego w dniu 23 października 2024 roku

W dniu 23 października 2024 roku o godz. 15.00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2 odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego.

Proponowany porządek obrad:

- 1) Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2) Przyjęcie porządku obrad.
- 3) Wydanie opinii do projektów uchwał Rady Powiatu Wodzisławskiego w następujących sprawach:
 - a) wyrażenia zgody na dokonanie zamiany części nieruchomości pomiędzy Powiatem Wodzisławskim, a Gminą Miastem Wodzisław Śląski,
 - b) przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027.
- 4) Informacja na temat stopnia realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej w 2024 roku.
- 5) Sprawy bieżące.
- 6) Wolne głosy i wnioski.
- 7) Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
- 8) Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz otworzył obrady posiedzenia Komisji i na podstawie listy obecności stwierdził wymagane quorum.

W posiedzeniu udział wzięli następujący członkowie Komisji:

1. Marek Rybarz – Przewodniczący Komisji,
2. Mirosław Andreczko- Wiceprzewodniczący Komisji,
3. Marek Hawel,
4. Marek Tumułka,
5. Iwona Wajsman,
6. Robert Wala,
7. Jan Zemło.

Nieobecna była Radna Pani Renata Glenc.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami - Agata Kocur,
- Naczelnik Wydziału Funduszy Zewnętrznych i Zamówień Publicznych – Katarzyna Lerch,
- Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu – Arkadiusz Łuszczak
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg – Tomasz Wójcik.

Ad. 2

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła proponowany porządek obrad posiedzenia, przy 7 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych i Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz przystąpił do jego realizacji.

Ad. 3

- a) Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Pani Agata Kocur przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie zamiany części nieruchomości pomiędzy Powiatem Wodzisławskim, a Gminą Miastem Wodzisław Śląski. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zapytał czy dobrze rozumie, że jeśli będzie wyższa wartość, Powiat będzie musiał dopłacić.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Pani Agata Kocur wyjaśniła, że zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami nie ma obowiązku dokonywania dopłat w przypadku różnej wartości zamienianych nieruchomości. Dodała, że Miasto Wodzisław Śląski wyraziło zgodę na dokonanie zamiany bez dopłaty.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 7 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

- b) Naczelnik Wydziału Funduszy Zewnętrznych i Zamówień Publicznych Pani Katarzyna Lerch oraz Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak przedstawili projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Radny Pan Mirosław Andrečko zapytał jak wygląda kwestia dostępności pozostałych pojazdów niskoemisyjnych NNG i CNG. Dodał, że z LPG się nie spotkał, ale CNG jeździły chociażby w Pawłowicach.

Naczelnik Wydziału Funduszy Zewnętrznych i Zamówień Publicznych Pani Katarzyna Lerch powiedziała, że jeżeli Powiat chce aplikować o środki z Funduszy Europejskich dla Śląska, to nie może o takie autobusy aplikować. Poinformowała, że dopuszczalne są niskoemisyjne ale tylko typu PHEV.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak dodał, że autobusy gazowe nie są w tej chwili uważane za autobusy zeroemisyjne. Ponadto nie spełniają normy dyrektywy na której opiera się ogłoszony przez Marszałka konkurs. W związku z tym takie autobusy nie będą dotowane z tego źródła.

Radny Pan Marek Tumutka wyraził wielką aprobatę zmiany projektu z niskoemisyjnego na zeroemisyjny. Stwierdził, że jest to bardzo dobry krok. Dodał, że z prywatnych doświadczeń wie, iż hybrydy mają wady jednych i drugich pojazdów. Powiedział, że mniejsza ilość autobusów, ale zeroemisyjnych jest bardzo dobrym działaniem.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 7 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się

Ad. 4

Dyrektor PZD Pan Tomasz Wójcik przedstawił Informację na temat stopnia realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej w 2024 roku. Informacja stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Radny Pan Robert Wala odniósł się do tabeli „Stopień realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej w 2024 roku”, punkt 5 „Przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Gołkowicach”. Zauważył, że zarówno w mediach społecznościowych jak i bezpośrednio u niego mieszkańcy sygnalizują problematyczną kwestię z pieszymi. Powiedział, że pieszym ciężko poruszać się na placu budowy. Zapytał czy są jakieś alternatywne korytarze jak chodzi o przejście pieszych po placu budowy, a także czy były zgłoszenia z Gminy bądź bezpośrednio od mieszkańców o problemie pieszych. Następnie powiedział, że w tej chwili zgłasza Dyrektorowi PZD ten problem i prosi, aby na najbliższej radzie budowy rozpatrzyć czy rzeczywiście jest problem i zastanowić się nad możliwością nadsypania bądź ułożenia kładki, aby ułatwić ruch pieszym.

Dyrektor PZD Pan Tomasz Wójcik powiedział, że każda większa budowa, która wiąże się z praktycznie budową od podstaw, poprzez stabilizację, podbudowę i nowe konstrukcje drogi, do której zalicza się przebudowa drogi powiatowej nr 5037S ul. 1 Maja w Gołkowicach, wiąże się ze zwołaniem Rady Budowy. Poinformował, że raz w tygodniu spotyka się Rada Budowy w której uczestniczy przedstawiciel PZD, kierownik budowy oraz Inspektor Nadzoru Budowlanego. Dodał, że z racji tego, iż praktycznie wszystkie budowy realizowane są w proporcji 50/50 (z wkładu własnego powiatu i gminy), gmina również jest informowana o terminie Rady Budowy na którą mogą przychodzić mieszkańcy i przedstawiać swoje wnioski, sugestie czy uwagi. Poinformował, że w przypadku ww. przebudowy Rada Budowy odbywa się w każdy piątek o godzinie 9. Następnie powiedział, że na dzień dzisiejszy nie wymyślono lepszej i łatwiejszej technologii dlatego budowa drogi wiąże się z tym, że

praktycznie rozkopany jest cały pas drogowy. W tym wypadku przyjęto technologię utrzymania ruchu wahadłowego. Zauważył, że w pewnym momencie nieunikniony jest brak dojazdu do posesji, instytucji czy utrudniony ruch pieszych. Dodał, że zawsze stara się wskazywać wykonawcy aby wykonywał to w maksymalnie komfortowych warunkach utrzymywania przejezdności pojazdów jak i pieszych. Następnie powiedział, że przyjmuje zgłoszenie Radnego Pana Roberta Wala, które przekaże na Radzie Budowy. Poinformował, że w tym tygodniu mają rozpocząć się ostatnie warstwy asfaltowania oczywiście bez warstwy końcowej tylko wykonanie podbudowy z masy bitumicznej i nastąpi realizacja kolejnego odcinka w stronę szkoły, gdzie tym bardziej będzie zwrócona uwaga na to żeby dzieci dochodzące do szkoły miały zapewnioną możliwość poruszania się.

Radny Pan Robert Wala przypomniał o newralgicznym miejscu na styku ulicy 1 maja z ulicą Piotrowicką. Zauważył, że w okolicach kościoła, po drugiej stronie drogi jest parking z którego wyjazd jest problematyczny. Poprosił, aby mieć to na uwadze i pamiętać o tym, że pewne rzeczy trzeba tam przewidzieć.

Radny Pan Jaz Zemło zapytał o punkt 12 wspomnianej tabeli tj. przebudowa ul. Paderewskiego w Pszowie. Zapytał czy mowa jest o zakresie od ulicy Pszowskiej do ulicy Asnyka.

Dyrektor PZD Pan Tomasz Wójcik odpowiedział, że tak. Dodał, że Miasto Pszów zadeklarowało chęć współpracy w tym temacie i myśli, że w przeciągu dwóch tygodni powinny się rozpocząć prace na tym odcinku.

Radny Pan Robert Wala podziękował za działania PZD które miały miejsce po powodzi. Zauważył, że po powodzi było sporo zgłoszeń, sam parę takich zgłoszeń odebrał. Dodał, że dotyczy to zalanych posesji czy zapchanych przepustów. Powiedział, że było kilkadziesiąt zgłoszeń i pewnie nie wszystkie zostały zrealizowane, tylko to się dalej dzieje. Podziękował również za działania prewencyjne, które uchroniły paru mieszkańców przed zalaniem.

Wiceprzewodnicząca Rady Pani Iwona Wajsman odniosła się do punktu 14 tabeli tj. opracowanie dokumentacji projektowej skrzyżowania „pięciu dróg” do DK 78. Zauważyła, że na skrzyżowaniu „pięciu dróg” planowane jest rondo. Zapytała czy jest również planowane rondo przy skrzyżowaniu z DK 78. Powiedziała, że swego czasu były takie plany. Zapytała czy jeżeli chodzi o drogę krajową nie jest to jeszcze uwzględniane oraz jakie plany są na ten odcinek drogi.

Dyrektor PZD Pan Tomasz Wójcik powiedział, że jeżeli chodzi o ten odcinek drogi to PZD nie rusza w dokumentacji w ogóle skrzyżowania „pięciu dróg”. Wyjaśnił, że jest to dopiero za skrzyżowaniem. Natomiast jeżeli chodzi o rondo w tamtym rejonie, to te rondo było planowane tylko i wyłącznie w dokumentacji projektowej drogi głównej południowej i to nie było w tym miejscu, gdzie jest skrzyżowanie dróg, tylko około 100 m w stronę drogi krajowej. Zaś drugie rondo, które PZD kończy na drodze krajowej jest przed skrzyżowaniem z drogą krajową. Zauważył, że to skrzyżowanie nie należy już do PZD. Poinformował, że widział opracowanie ze strony Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad w którym ww. skrzyżowanie było objęte w planach przebudowy na skrzyżowanie w ruchu okrężnym. Jednak kiedy Generalna

Dyrekcja Dróg i Autostrad ma zamiar to realizować na dzień dzisiejszy nie jest w stanie powiedzieć.

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz podziękował Dyrektorowi PZD i jego pracownikom za dyspozycyjność w stosunku do radnych i mieszkańców oraz pomoc udzieloną po powodzi. Dodał, że PZD zawsze stara się znaleźć rozwiązanie i pomaga rozwiązać problemy mieszkańców.

Komisja zapoznała się z powyższą informacją.

Ad. 5

Ustalono termin kolejnego posiedzenia Komisji na dzień 27 listopada 2024 roku, na godzinę 14:00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2.

Ad. 6

Nie odnotowano.

Ad. 7

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji, przy 7 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 8

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Patrycja Wolska

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Marek Rybarz