

Projekt

z dnia 14 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR/2024
RADY POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027

Na podstawie art. 4 ust. 1, pkt 6, art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107), w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079)

**RADA POWIATU WODZISŁAWSKIEGO
uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa z Powiatem Raciborskim w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027, Priorytet III: Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, Działanie 3.1. Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT.

§ 2. Zasady współpracy przy przygotowaniu i realizacji projektu partnerskiego wskazanego w § 1 określi umowa o partnerstwie zawarta pomiędzy Powiatem Wodzisławskim a Powiatem Raciborskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wodzisławskiego.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr LVII/572/2024 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 25 stycznia 2024 r. w sprawie przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój niskoemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Odpowiedzialny za przygotowanie		Biuro Prawne		Zarząd				
data i podpis		data i podpis		data i podpis				
Dostarczono do Rady Powiatu w dniu	Skierowano do komisji			opinie	Głosowanie na sesji			Druk nr
	Komisja Rewizyjna Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Komisja Budżetu Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska Komisja Zdrowia i Pomocy Społecznej Komisja Oświaty, Kultury i Sportu Komisja Samorządu oraz Strategii i Rozwoju Powiatu				za	przeciw	wstrzym.	

Uzasadnienie
do projektu uchwały Nr/2024
Rady Powiatu Wodzisławskiego
z dnia 2024 r.

Na podstawie art. 4 ust. 1, pkt 6, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) Powiat Wodzisławski realizuje zadania publiczne z zakresu transportu zbiorowego.

Mając na względzie możliwość uzyskania wsparcia finansowego na realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027, Powiat Raciborski i Powiat Wodzisławski wyraziły zamiar wspólnego ubiegania się o dofinansowanie na zakup ekologicznie czystego taboru autobusowego. Inicjatywa ta została określona w liście intencyjnym podpisanym przez obydwie strony w dniu 26 lipca 2022 r., w którym ustalono wspólne przygotowanie fiszki będącej podstawą do sporządzenia wniosku o dofinansowanie i przystąpienie do partnerstwa, po uzyskaniu zgody Rady Powiatu. W liście intencyjnym przyjęto, że liderem w ramach projektu zostanie Powiat Raciborski, a partnerem Powiat Wodzisławski.

W dniu 25 stycznia 2024 r. przyjęto Uchwałę Nr LVII/572//2024 Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój niskoemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027.

Zgodnie z pierwotną fiszką dotyczącą projektu partnerskiego pn.: „Rozwój niskoemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim”, Powiat Wodzisławski zakładał zakup 3 autobusów spełniających definicję „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r., tj. autobusów niskoemisyjnych hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania, które zostałyby przekazane do PKS w Raciborzu Sp. z o. o., pełniącego funkcję operatora wykonującego usługi powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Dokumentacja naboru projektów w ramach Działania 03.01. wskazuje, iż do taboru niskoemisyjnego spełniającego wymogi „ekologicznie czystych pojazdów”, zalicza się autobusy napędzane LNG, CNG, LPG lub o napędzie hybrydowym PHEV (plug-in), natomiast nie zalicza się tzw. miękkich hybryd (mild hybrid – MHEV). Po wstępnym rozeznaniu rynku uzyskano informację, że obecnie na rynku występuje deficyt taboru autobusowego hybrydowego typu PHEV. Jest on oferowany wyłącznie przez jednego Wykonawcę, co stwarza możliwość znacznych utrudnień przy przeprowadzeniu postępowania zakupowego na dostawę autobusów. W związku z powyższym zasadna jest modyfikacja zakresu projektu, polegająca na zmianie rodzaju planowanego do zakupu w ramach projektu taboru z niskoemisyjnego na zeroemisyjny (autobusy elektryczne) wraz z utworzeniem niezbędnej infrastruktury do jego ładowania. W związku z tym, wskazana jest korekta nazwy, zakresu i ilości taboru.

W celu wdrożenia kolejnych etapów realizacji projektu, w tym opracowania i złożenia wniosku o dofinansowanie, wymagane jest podpisanie przez obydwie strony umowy partnerskiej, w której zostaną zawarte szczegółowe ustalenia dotyczące zasad współpracy pomiędzy partnerami.

W związku z powyższym traci moc Uchwała Nr LVII/572//2024 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 25 stycznia 2024 r. w sprawie przystąpienia Powiatu Wodzisławskiego do partnerstwa w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu pn.: „Rozwój niskoemisyjnego, publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim i Powiecie Wodzisławskim” w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnoszę o podjęcie uchwały w brzmieniu zgodnym z przedłożonym projektem aktu normatywnego.