

Protokół nr 2/24
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Rady Powiatu Wodzisławskiego w dniu 20 sierpnia 2024 roku

W dniu 20 sierpnia 2024 roku o godz. 14.00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2 odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Wodzisławskiego.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Informacja Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego o stanie bezpieczeństwa budowlanego na terenie Powiatu Wodzisławskiego.
4. Informacja Powiatowego Lekarza Weterynarii o stanie bezpieczeństwa weterynaryjnego na terenie Powiatu Wodzisławskiego.
5. Wydanie opinii do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie zmiany Uchwały Nr LIII/572/2010 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalenia szczegółowych zasad i trybu umarzania należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny przypadających Powiatowi Wodzisławskiemu lub jednostkom mu podległym, a także udzielania ulg w spłacie tych należności.
6. Sprawy bieżące.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
9. Zakończenie posiedzenia Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz otworzył obrady posiedzenia Komisji i na podstawie listy obecności stwierdził wymagane quorum.

W posiedzeniu udział wzięli następujący członkowie Komisji:

1. Marek Rybarz – Przewodniczący Komisji,
2. Mirosław Andreczko- Wiceprzewodniczący Komisji,
3. Renata Glenc,
4. Marek Hawel,
5. Marek Tumułka,
6. Iwona Wajsman,
7. Robert Wala,
8. Jan Zemło.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- Mieczysław Widenka – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego,
- Mariusz Rakowski – Skarbnik Powiatu
- Arkadiusz Łuszczak – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu.

Ad. 2

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła proponowany porządek obrad posiedzenia, przy 8 głosach za, bez głosów wstrzymujących się, bez głosów przeciwnych i Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz przystąpił do jego realizacji.

Ad. 3

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Pan Mieczysław Widenka przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa budowlanego na terenie Powiatu Wodzisławskiego. Informacja stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 8 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 4

Przedstawienie informacji o stanie bezpieczeństwa weterynaryjnego na terenie Powiatu Wodzisławskiego. Informacja stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 8 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 5

Skarbnik Powiatu Pan Mariusz Rakowski przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie wydania opinii do projektu uchwały Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie zmiany Uchwały Nr LIII/572/2010 Rady Powiatu Wodzisławskiego z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalenia szczegółowych zasad i trybu umarzania należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny przypadających Powiatowi Wodzisławskiemu lub jednostkom mu podległym, a także udzielania ulg w spłacie tych należności. Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja w głosowaniu jednogłośnie wydała pozytywną opinię do powyższego projektu uchwały przy 8 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 6

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz poinformował, że wpłynął apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów

dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski skierowanego do Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP Intercity, który stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Pan Arkadiusz Łuszczak powiedział, że Towarzystwo Entuzjastów Kolei skierowało pismo w formie petycji do Ministra Infrastruktury w sprawie ograniczenia liczby połączeń ekspresowych przez spółkę Intercity przebiegających przez Wodzisław Śląski. W piśmie Towarzystwo Entuzjastów Kolei podaje szereg pociągów, które sezonowo w okresie całego roku kierują się w różne strony Europy, ale również w stronę „naszego” kraju i dotyczy to pociągów: Pirat, Wydmy, Wolin, Polonia, Chopin i Cracovia. Wyjaśnił, że są to pociągi, które czasowo przez Wodzisław Śląski w przeciągu kilku lat przejeżdżały natomiast w tej chwili te pociągi omijają Wodzisław Śląski trasami alternatywnymi tj. głównymi magistralami. Następnie przedstawił ww. pociągi. Pociąg Wydmy to pociąg okresowy, wakacyjny z Bogumina do Helu, który kursuje około godziny 19:00, pociąg Twoich Linii Kolejowych. Pociąg Pirat to pociąg z Bogumina do Kołobrzegu również przez Racibórz, który kursuje o godzinie 20:41. Odjazd z Bogumina. Następnie pociąg Wolin również okresowy z Krakowa do Świnoujścia przez Katowice więc dosyć odległa trasa w stosunku do Wodzisławia Śląskiego. Kolejne pociągi to międzynarodowe połączenia. Pociąg Batory obejmuje połączenie Budapeszt-Racibórz-Gliwice-Warszawa Wschodnia, który kursuje o godzinie 15:17 z Raciborza. Pociąg Polonia to połączenie Wiedeń-Racibórz-Warszawa, który kursuje o godzinie 17:49 z Raciborza. Następny pociąg Szopen kurs Monachium-Warszawa przez Zebrzydowice w tej chwili trasowany pociąg, odjazd z Bogumina o godzinie 3:45 i Cracovia to połączenie Praga-Przemyśl przez Zebrzydowice odjazd z Bogumina o godzinie 14:42. Powiedział, że są to pociągi, które kiedyś być może przejeżdżały przez Wodzisław Śląski zaś dzisiaj jadą magistralą przez Zebrzydowice albo trasą przez Racibórz natomiast przez Wodzisław Śląski poruszają się w tej chwili takie pociągi jak: Silesia, trzy pary pociągów w ciągu dnia o godzinie 6:38, 10:34 i 18:43 relacji Praga-Warszawa Wschodnia oraz pociąg Sobieski z Budapesztu do Gdyni w Wodzisławiu Śląskim 9:52 i pociąg Porta Moravica z Grazu do Przemyśla z ominięciem stacji Katowice o 11:52. Stwierdził, że jeżeli spojrzeć na pociągi międzynarodowe to te które omijają Wodzisław Śląski albo są w niedalekim czasie od pociągów, które przejeżdżają przez Wodzisław Śląski t.j. Silesia, Sobieski i pociągi tanich linii kolejowych, to pociągi, które co prawda nie przejeżdżają przez Wodzisław Śląski, ale są to pociągi tylko i wyłącznie kursujące w okresie wakacji czyli nie są to połączenia całoroczne. Powiedział, że jego zdaniem inicjatywa Towarzystwa Entuzjastów Kolei jest cenna i słuszna ponieważ trzeba zwracać uwagę spółce Intercity z siedzibą w Warszawie, że nie można pomijać tak dużej populacji jaką jest aglomeracja Rybnico-Wodzisławska jeżeli chodzi o połączenia kolejowe. Wyjaśnił, że problem tkwi w jednotorowej linii pomiędzy Wodzisławiem Śląskim a Chałupkami. Długość tej linii, sprawność urządzeń i sterowanie ruchem kolejowym, a także dobudowanie przystanku Wodzisław Śląski-Centrum powoduje, że w ciągu godziny na tej linii można przepuścić przy zastosowaniu półsamoczynnej blokady liniowej około 6 par pociągów. W związku z tym trasowanie większej liczby pociągów nakładając na to ruch pasażerski i ruch towarowy jest niemożliwy. Należy dodać, że tą linią kursują pociągi Kolei Śląskich dlatego połączenie Wodzisławia Śląskiego z Wojewódzkim miastem Katowicami są regularne ponieważ co dwie godziny kursuje bezpośredni pociąg i co

godzinę pociąg z przesiadką w Rybniku na połączeniu z Raciborza. Stwierdził, że być może ta oferta nie jest największa jeśli chodzi o połączenia ekspresowe natomiast w uzupełnieniu oferty Kolei Śląskich wydaje się na średnim zadowalającym poziomie. Jak już wspomniał największe mankamenty i problemy to linia jednotorowa i ograniczenie jej przepustowości. Stwierdził, że można by było zapobiegać temu poprzez budowę zlikwidowanej w przeszłości mijanki w Czyżowicach. Problemem jest również krótki peron na stacji Wodzisław Śląski gdzie m.in. pociąg Wydmy nie mieścił się w długości peronu i zazwyczaj dwa ostanie wagony wystawały za peron, co powodowało, że wsiadanie i wysiadanie z tych wagonów było niemożliwe. Dodał, że być może dlatego przetrasowano go do Raciborza gdzie perony są odpowiedniej długości. Ponadto problemem jest ograniczenie prędkości. Wyjaśnił, że linia kolejowa, która została zrewitalizowana jeśli dobrze pamięta w 2017 roku została przygotowana do prędkości 80 km/h. Powiedział, że nie zna dokładnych przepisów i ograniczeń stałych obowiązujących na liniach, ale obecnie pociągi poruszają się z prędkością 60 km/h, a to jest za mało jeżeli chodzi o ruch pasażerski. Wyjaśnił, że wymagałoby to przebudowy tej linii w szczególności w gminie Gorzyce w okolicy Betsznicy, ale również urządzeń stacyjnych w Wodzisławiu Śląskim i pewnej korekty układu torowego w Olzie, co wygeneruje duże nakłady finansowe dla Państwa. Powiedział, że najlepszym wyjściem byłoby przystosowanie linii do prędkości 160 km/h i wybudowanie toru, jak również przeprawa przez Odrę gdzie mieści się wiadukt kolejowy, który na dzisiaj mieści jeden port. Jednak są to dalekosiężne plany. Następnie powiedział, że przedstawił spectrum tego co jest zawarte w obawach i w petycji Towarzystwa Entuzjastów Kolei i myśli, że warto poprzeć petycję. Dodał, że warto również myśleć o bliskiej i dalszej przyszłości czyli o rozbudowie linii kolejowej do granicy państwa, mając w perspektywie bardzo niepewny los szprychy kolei dużej prędkości, która w tej chwili jest na etapie decyzji środowiskowej. W schematach przedstawionych przez Ministerstwo Infrastruktury w tej chwili tej szprychy nie ma. Mówi się tylko o linii kolejowej Y w kierunku Warszawa-Łódź i Warszawa-Wrocław. Dodał, że w dniu dzisiejszym wypowiadał się prezes CPK, który powiedział, że nie ma decyzji czy odcinek KDP w kierunku granicy powstanie również w związku z protestami mieszkańców na terenie Powiatu, które się pojawiły.

Komisja wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą popierając apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski skierowanego do Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP Intercity, przy 8 głosach za, bez głosów przeciw, bez głosów wstrzymujących się.

Ustalono termin kolejnego posiedzenia Komisji na dzień 25 września 2024 roku, na godzinę 14:00 w sali narad Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim, przy ul. Bogumińskiej 2.

Ad. 7

Nie odnotowano.

Ad. 8

Komisja w głosowaniu jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji, przy 8 głosach za, bez głosów przeciwnych, bez głosów wstrzymujących się.

Ad. 9

Przewodniczący Komisji Pan Marek Rybarz zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Patrycja Wolska

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Marek Rybarz