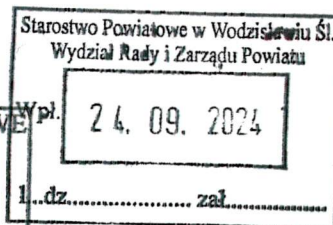
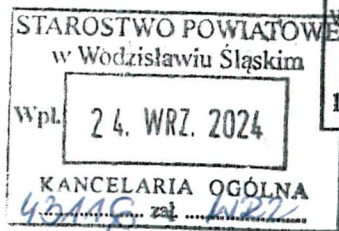


Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa
Chałubińskiego 4/6

DTK-8.4602.280.2024.CW



Warszawa, 2024-09-24

STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU
ŚLĄSKIM

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłamy odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury na pismo o sygn. WRZ.008.4.2023 z 28 sierpnia 2024 r.

Załączniki:

1. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.pdf
2. Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury w sprawie pism dotyczących apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.4602.280.2024
Warszawa, 23 września 2024

Pan
Tadeusz Chrószcz
Przewodniczący Rady
Powiatu Wodzisławskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo przekazane do Ministerstwa Infrastruktury w sprawie poparcia pism Towarzystwa Entuzjastów Kolei dotyczących kolejowych połączeń pasażerskich z Chorwacją, przedstawiam poniższe stanowisko.

Aktualnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac związanych z rozszerzeniem siatki połączeń dalekobieżnych w kierunku południowej Europy, dlatego uruchomienie połączenia między Polską i Chorwacją obecnie nie jest możliwe.

Na forum międzynarodowym przewoźnik PKP Intercity S.A. wielokrotnie podejmował z kolejami zagranicznymi temat uruchomienia omawianego połączenia. Jednak podczas prowadzonych rozmów nie udało się uzyskać zgody wszystkich stron biorących w nich udział.

Należy zwrócić uwagę, że uruchomienie takiego połączenia jest niezwykle skomplikowane, ponieważ wymaga porozumienia między wieloma przewoźnikami kolejowymi, zarówno pod względem rozkładu jazdy, aspektów technicznych, jak również w kwestiach taryfowo-cenowych.

Strona chorwacka gotowa jest do współpracy wyłącznie na warunkach komercyjnych, tj. bez partycypowania w ryzyku finansowym uruchomienia takiego pociągu. Brak możliwości ujęcia przedmiotowego połączenia (w przypadku uruchomienia jako nowego pociągu) w umowach o świadczenie usług publicznych, a także brak możliwości uruchomienia w trybie otwartego dostępu (zgodnie z przepisami unijnymi) podaje pod wątpliwość sens uruchamiania takiego pociągu. W przypadku braku synchronizacji z krajowym rozkładem jazdy każdego z państw na trasie przejazdu pociąg taki musiałby kursować komercyjnie na pełne ryzyko strony polskiej.

Poza wymienionymi wcześniej czynnikami, ze względu na ograniczenia ruchowe i infrastrukturalne, nie występuje obecnie możliwość uruchomienia przedmiotowego połączenia w porozumienia z Kolejami Słowackimi ani Austriackimi.

Z powodu ograniczeń dotyczących długości i masy brutto pociągów na górskim odcinku linii kolejowej z Ogulina do Splitu nie ma możliwości doczepienia dodatkowych wagonów

z Polski do istniejących pociągów do Splitu. Jest to wykonalne w przypadku użycia dodatkowej lokomotywy spalinowej, której dostępności koleje chorwackie nie potwierdziły.

Drugim powodem nierealności uruchomienia przedmiotowych połączeń jest brak możliwości wykonania manewrów w stacji Wien Hauptbahnhof i problem częstych opóźnień pociągów z Czech i Polski w Austrii, które miałyby wpływ na ewentualne połączenie pociągu Polska – Austria z pociągiem Austria - Chorwacja.

Ponadto należy podkreślić, że jak dotąd koleje chorwackie nie wyraziły zainteresowania przedstawioną inicjatywą i nie były zainteresowane podjęciem współpracy w ramach połączenia między Polską i Chorwacją. Jednakże, PKP Intercity jest gotowe podjąć ponownie rozmowy w przypadku zmiany stanowiska kolei chorwackich.

Z poważaniem
Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Dokument podpisany elektronicznie.

W załączeniu:

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/minister właściwy do spraw łączności/Minister Infrastruktury*¹ z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia Pani/Pana *skargi/wniosku*² w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie *skargi/wniosku*³ bez rozpoznania zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania *skargi/wniosku*⁴, będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport i łączność, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

² Wybrać właściwe.

³ Wybrać właściwe.

⁴ Wybrać właściwe.

