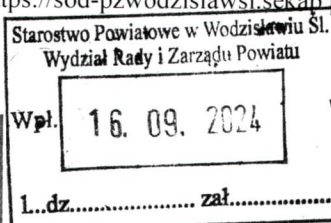
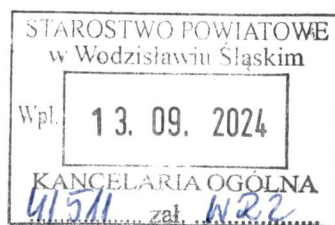


Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa
Chałubińskiego 4/6

DTK-8.4602.272.2024.AG



Warszawa, 2024-09-13

STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU
ŚLĄSKIM

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Załączniki:

1. Odpowiedź MI.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.4602.272.2024

Warszawa, 13 września 2024

Pan

Tadeusz Chrószcz

Przewodniczący

Rady Powiatu Wodzisławskiego

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo o sygn. WRZ.0008.4.2024 z dnia 28.08.2024 r. przekazujące uchwałę nr IV/58/2024 Rady Powiatu Wodzisławskiego w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim dot. przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych, przedstawiam poniżej stanowisko.

Na początku bardzo dziękuję za zaangażowanie w sprawę, która ma na celu poprawę oferty połączeń dalekobieżnych dla pasażerów.

Wyjaśniam, że zgodnie z zapisami Regulaminu Sieci (załącznik 8.1) dostępnego na stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (PKP PLK) konstrukcja kolejnego rozkładu jazdy pociągów edycji 2024/2025 się zakończyła. Zgodnie z powyższym, brak jest możliwości wprowadzenia zmian w przyszłorocznym rozkładzie jazdy pociągów.

Z uwagi na brak wystarczającej przepustowości infrastruktury kolejowej na jednotorowej linii numer 158, możliwości poprawy oferty przewozowej na tej linii kolejowej są ograniczone. Informuję, że podczas opracowywania poprzednich rozkładów jazdy analizowane były warianty trasowania przedmiotową linią innych pociągów dalekobieżnych, które w przeszłości kursowały po linii 158. Jednak, jak wyżej wspomniano, z powodu niewystarczającej przepustowości, nie było to możliwe.

Ponadto wyjaśniam, że trasa pociągu TLK „Pirat” wynika z prac zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie przebudowy węzła katowickiego i wyznaczenia w związku z nimi stacji Gliwice jako tej do wykonywania manewrów, tj. łączenia/dzielenia grup pociągu TLK „Pirat”. Ponadto, zasadne jest oddzielenie potoków pasażerskich Bielsko-Biała – Kołobrzeg i Katowice – Kołobrzeg z uwagi na znaczny popyt generowany przez stację Katowice. Dlatego też przyjęto, że druga grupa wagonów kursować będzie z Bielska-Białej przez Czechowice-Dziedzice, Żory i Rybnik. Trasa ta pozwala obsłużyć większą liczbę pasażerów niż trasa przez Wodzisław Śląski.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z poważaniem

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Dokument podpisany elektronicznie.