

Projekt

**UCHWAŁA NR IV/...../2024
RADY POWIATU WODZISŁAWSKIEGO**

z dnia 27 sierpnia 2024 r.

w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim w sprawie przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski skierowanego do Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP Intercity

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 poz. 107) oraz §5 ust. 2 pkt 3 Statutu Powiatu Wodzisławskiego (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2018 r. poz. 6365 ze zm.)

**Rada Powiatu Wodzisławskiego
uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się poparcie dla apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei skierowanego do Ministra Infrastruktury, Wiceministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP Intercity w sprawie przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski w rozkładzie 2024/2025.

§ 2. Niniejszą uchwałę przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Wiceministrowi Infrastruktury oraz Zarządowi PKP Intercity S.A. w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wodzisławskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 28 czerwca 2024 roku do Rady Powiatu Wodzisławskiego wpłynął apel Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski w rozkładzie 2024/2025. Towarzystwo Entuzjastów Kolei wskazuje, iż pomimo rokrocznie rosnącej liczby pasażerów korzystających ze stacji Wodzisław Śląski i wysiłku miasta w postaci zakupu dworca kolejowego i jego odrestaurowania obserwuje się postępujący od 2021 roku uwiąd siatki dostępnych z tej stacji połączeń dalekobieżnych, będący następstwem sukcesywnego przetrasowywania z każdym rokiem kolejnych pociągów z najkrótszego ciągu Katowice-Ostrawa wiodącego przez Wodzisław Śląski na trasy okrężne przez Racibórz lub Zebrzydowice. Zwracają uwagę, że od 2020 roku, w którym pierwsze pociągi MORAVIA i ROZTOCZE skierowano na trasy okrężne, stacja Wodzisław Śląski traciła w kolejnych latach następujące pociągi: 2021: sezonowy PIRAT, 2022: BATORY i sezonowy WOLIN, 2023: POLONIA, 2024: CHOPIN, CRACOVIA i sezonowy WYDMY.

W związku z powyższym Towarzystwo Entuzjastów Kolei apeluje o przywrócenie trasowania ww. pociągów przez Wodzisław Śląski w rozkładzie 2024/2025. Uzasadniają to tym, że w zasięgu tej stacji zamieszkuje 250 tysięcy mieszkańców ziemi wodzisławskiej, którzy bez wątpienia będą coraz chętniej i częściej korzystać z połączeń kolejowych, o ile siatka połączeń będzie rozwijana.

Powyższy apel został skierowany do Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska, która w dniu 20 sierpnia 2024 roku po przeanalizowaniu przedmiotowej sprawy uznała przedstawione argumenty za zasadne. Wobec powyższego Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska wystąpiła z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie poparcia apelu Towarzystwa Entuzjastów Kolei w sprawie przywrócenia do Wodzisławia Śląskiego oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski w rozkładzie 2024/2025.

W związku z powyższym Komisja przedkłada stosowny projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
i Ochrony Środowiska

Marek Rybarz