

Małgorzata Jezusek

Od: tek@wb.pl
Wysłano: piątek, 28 czerwca 2024 06:25
Do: prezydent@wodzislaw-slaski.pl; kancelaria@wodzislaw-slaski.pl;
biurorady@powiatwodzislawski.pl; m.blazy@radamiejska.wodzislaw-slaski.pl
Temat: Fwd: pismo ws. trasowania pociągów PKP Intercity

W związku ze stopniowym kurczeniem się oferty pociągów dalekobieżnych dostępnych ze stacji Wodzisław Śląski w dniu dzisiejszym wysłaliśmy apel o przywrócenie do Wodzisławia przetrasowanych połączeń =>
http://tek.wb.pl/pic/2024-06-27_tek-mi.pdf
Prosimy o poparcie tego apelu.

Piotr Adamczyk
prezes TEK

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat: pismo ws. trasowania pociągów PKP Intercity
Data: 2024-06-28 06:22
Od: tek@wb.pl
Do: kancelaria@mi.gov.pl, sekretariat@intercity.pl

/pismo w załączniku/

Wodzisław Śląski, 2024-06-27

Minister Infrastruktury

Pan Dariusz Klimczak

Wiceminister Infrastruktury

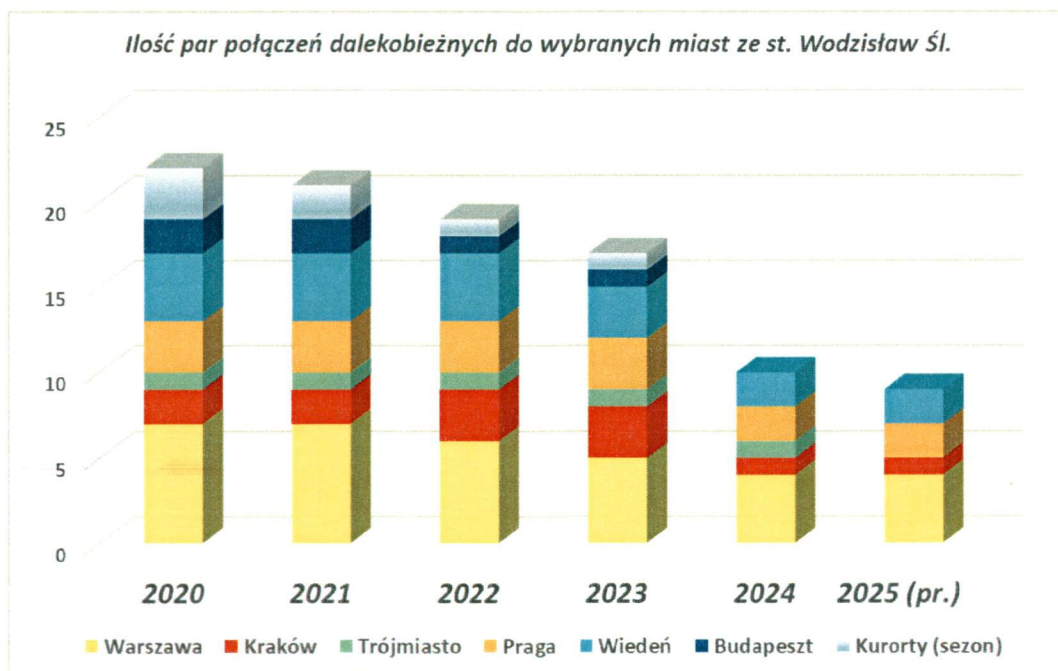
Pan Piotr Malepszak

Prezes Zarządu PKP Intercity

Pan Janusz Malinowski

Szanowni Państwo,

Pomimo rokrocznie rosnącej liczby pasażerów korzystających ze stacji Wodzisław Śląski [1] i wysiłku miasta w postaci zakupu dworca kolejowego i jego pieczołowitego odrestaurowania [2] ze smutkiem obserwujemy postępujący od 2021 roku uwiędnięcie siatki dostępnych z tej stacji połączeń dalekobieżnych, będący następstwem niezrozumiałego, ale sukcesywnego przetrasowywania z każdym rokiem kolejnych pociągów z najkrótszego ciągu Katowice – Ostrawa wiodącego przez Wodzisław Śląski na trasy okrężne przez Racibórz lub Zebrzydowice.



Od roku 2020, w którym pierwsze pociągi *MORAVIA* i *ROZTOCZE* skierowano na trasy okrężne, stacja Wodzisław Śląski traciła w kolejnych latach następujące pociągi:

2021: sezonowy *PIRAT*

2022: *BATORY* i sezonowy *WOLIN*

2023: *POLONIA*

2024: *CHOPIN*, *CRACOVIA* i ostatni sezonowy *WYDMY* (całkowita utrata połączeń nad morze)

Apelujemy o przywrócenie trasowania tych pociągów przez Wodzisław Śląski w rozkładzie 2024/25.

W zasięgu tej stacji zamieszkuje 250 tysięcy mieszkańców ziemi wodzisławskiej, którzy bez wątpienia będą coraz chętniej i częściej korzystać z połączeń kolejowych, o ile siatka połączeń będzie rozwijana, a nie zwijana, jak to miało miejsce w ostatnich latach. Mamy świadomość, że okrężne trasowania pociągów mogły wynikać zarówno z nacisków politycznych [3], jak i niedostatków linii 158 wynikłych ze zdumiewającego minimalizmu cechującego remont prowadzony w latach 2014-15, mimo to jednak w latach 2020-21 udawało się trasować tędy większą liczbę pociągów.

W szczególności polecamy Państwu uwadze przyjrzenie się obecnym, kuriozalnym trasom grup wagonowych pociągu sezonowego *PIRAT*, gdzie jedna grupa krąży z Bogumina przez Zebrzydowice, Czechowice-Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice i Katowice, a druga z Bielska-Białej przez Czechowice-Dziedzice, Rybnik (ze zmianą czoła) – do Gliwic i dalej razem do Kołobrzegu. Przecież grupa z Bielska mogłaby jechać nieco krótszą trasą przez Czechowice-Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice i Katowice, zaś ta z Bogumina znacznie krótszą przez Chałupki, Wodzisław Śląski i Rybnik!

Niemniej apelujemy również o przywrócenie pozostałych wymienionych pociągów, w tym także tych które ze względu na przebudowę węzła omijają stację Katowice – mogą być one trasowane podobnie jak *PORTA MORAVICA* przez Wodzisław Śląski i Rybnik zamiast przez Zebrzydowice.

Dziękujemy za zrozumienie. Pozostajemy do dyspozycji w kwestiach merytorycznych.

Zarząd TEK

[1] <https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/wymiana-pasazerska-na-s/20230,Przewozy-pasazerskie.html>

[2] <https://dziennikzachodni.pl/tak-prezentuje-sie-dworzec-kolejowy-w-wodzislawiu-sl-przepieknie/ar/c1-14234175>

[3] <https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/posel-michal-wos-chcialby-wiecej-pociagow-pkp-intercity-z-raciborza-99734.html>



szanujemy lasy i wspieramy cyfrową transformację

prosimy o korespondencję **wyłącznie** w formie elektronicznej na adres email: tek@wb.pl
lub z potwierdzeniem odbioru na ESP: /TEK/office lub ADE: AE:PL-93262-23027-AHFUE-26